ПРИКАЗ

МИНИСТРА ОБОРОНЫ СССР

№ 10

17 января 1985 г.

О НОМЕРНЫХ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ЗНАКАХ, НАДПИСЯХ И ОБОЗНАЧЕНИЯХ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКЕ СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

МОСКВА — 1985

ПРИКАЗ

МИНИСТРА ОБОРОНЫ СССР

№ 10

17 января 1985 г. **г. Москва**

О номерных, опознавательных и предупредительных знаках, надписях и обозначениях на автомобильной технике Советской Армии и Военно-Морского Флота

1. Ввести в действие прилагаемую Инструкцию о порядке изготовления, крепления учета и содержания номерных, опознавательных и предупредительных знаков, нанесения надписей и обозначений на автомобильной технике Советской Армии и Военно-Морского Флота.

2. Заместителям Министра обороны СССР, командирам войсковой части — полевая почта 40314, войсковых частей 44661, 61702 и 83558, командующим войсками округов, группами войск, флотами, армиями, флотилиями, командующим (начальникам) родами войск, начальникам главных и центральных управлений Министерства обороны обеспечить проведение переписи автомобильной техники и переучета номерных знаков по состоянию на 1 июля 1985 г.

3. Генеральному штабу совместно с Главным автомобильным управлением Министерства обороны определить порядок проведения переписи автомобильной техники и переучета номерных знаков.

4. Расходы, связанные с изготовлением номерных, опознавательных и предупредительных знаков, нанесением надписей и обозначений на автомобильную технику, относить за счет средств, отпускаемых на ее содержание.

Опубликовано на форуме RUSSIANARMS.SU

5. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на Главное автомобильное управление Министерства обороны.

6. Считать утратившими силу приказ Министра обороны СССР 1975 года № 305 и пункт 5 приложения № 3 к приказу Министра обороны СССР 1977 года № 110.

Заместитель Министра обороны СССР
Маршал Советского Союза С. АХРОМЕЕВ

СОГЛАСОВАНО
с Главным управлением
ГАИ МВД СССР

Приложение
к приказу Министра обороны СССР
1985 года № 10

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке изготовления, крепления, учета и содержания номерных, опознавательных и предупредительных знаков, нанесения надписей и обозначений на автомобильной технике Советской Армии и Военно-Морского Флота

1. Военные номерные знаки* присваиваются штатным автомобильным средствам подвижности вооружения и военной техники (автомобилям, специальным колесным шасси и тягачам, гусеничным транспортерам-тягачам, гусеничным транспортерам и тягачам, а также полуприцепам, прицепам и тракторам, используемым под монтаж и для буксировки (транспортирования) вооружения и военной техники), другой автомобильной технике (легковым, грузовым, санитарным, пожарным автомобилям, автобусам, транспортным полуприцепам, прицепам и тракторам, используемым для вспомогательных работ), самоходным машинам и механизмам (автогрейдерам, бульдозерам, экскаваторам и т. п., за исключением автоэлектрокар и других транспортных средств, используемых для внутрискладских и внутризаводских работ) и мотоциклам** воинских частей, учреждений, военно-учебных заведений, предприятий и организаций Министерства обороны***.

Присвоенный номерной знак заносится в паспорт (формуляр) машины (прицепа).

2. Устанавливаются следующие типы номерных знаков (приложение № 1 к настоящей Инструкции):

тип 1 — передние и задние номерные знаки для легковых автомобилей ГАЗ-14, ГАЗ-3102, ГАЗ-24 выпуска с 1982 года, ВАЗ и их модификаций;

тип 2 — передние номерные знаки для автомобильных средств подвижности вооружения и военной техники, другой автомобильной техники, за исключением легковых автомобилей ГАЗ-14, ГАЗ-3102,

---

* В последующих статьях настоящей Инструкции военные номерные знаки для краткости будут именоваться номерными знаками.

** В последующих статьях настоящей Инструкции штатные автомобильные средства подвижности вооружения и военной техники, другая автомобильная техника, самоходные машины и механизмы и мотоциклы для краткости будут именоваться машинами и прицепами.

*** В последующих статьях настоящей Инструкции воинские части, учреждения, военно-учебные заведения, предприятия и организации Министерства обороны для краткости будут именоваться воинскими частями.

ГАЗ-24 выпуска с 1982 года, ВАЗ и их модификаций, прицепов, полуприцепов, тракторов и мотоциклов;

тип 3 — задние номерные знаки для автомобильных средств подвижности вооружения и военной техники, другой автомобильной техники, за исключением легковых автомобилей ГАЗ-14, ГАЗ-3102, ГАЗ-24 выпуска с 1982 года, ВАЗ и их модификаций, тракторов, тракторных прицепов и мотоциклов;

тип 4 — номерные знаки для тракторов и тракторных прицепов;

тип 5 — номерные знаки для мотоциклов;

тип 6 — номерные знаки разового пользования для перегона машин;

тип 7 — передние номерные знаки многократного пользования для перегона машин;

тип 8 — задние номерные знаки многократного пользования для перегона машин.

3. Номерной знак состоит из четырехзначного числа, разделенного тире по две цифры, и серии (двух заглавных букв русского алфавита). Например, 22—70 ТС.

4. Серии и диапазоны цифровых обозначений номерных знаков выделяются в соответствии с порядком, установленным директивой Генерального штаба 1976 года № 567/14/01400.

5. Номерные знаки, кроме знака типа 6, изготавливаются из листовой стали толщиной не менее 0,7 мм силами и средствами воинских частей.

Цифры, тире, буквы и окантовка номерных знаков выполняются рельефными (штампованными). Поле номерного знака должно быть черного цвета, а цифры, тире и буквы — белого цвета.

6. Номерные знаки типа 6 разового пользования изготавливаются из плотной бумаги силами и средствами видов Вооруженных Сил, округов, групп войск, флотов в пределах закрепленных за ними серий и диапазонов цифровых обозначений номерных знаков и рассылаются ими (автомобильной службой) по заявкам воинских частей. Оборотная сторона знака заполняется при получении машины.

7. Номерные знаки типов 6—8 присваиваются машинам на время перегона при получении их воинскими частями с заводов, баз (складов) хранения автомобильной техники, а также при транспортировании к местам погрузки (выгрузки) ремонтными предприятиями отремонтированных (поступивших в ремонт) машин.

8. Размеры номерных знаков, площадок для цифр, тире и букв на них, размеры сечений рельефа окантовки знака, букв и цифр, а также размеры отверстий для крепления номерных знаков и их расположение указаны на чертежах 1—10 (приложение № 2 к настоящей Инструкции).

9. Номерные знаки на машинах и прицепах устанавливаются местах, предусмотренных их конструкцией: на самоходных маши-

нах и механизмах, мотоциклах, тракторах, прицепах (полуприцепах) — только сзади, а на всех других машинах — спереди и сзади, при этом задний номерной знак должен располагаться так, чтобы обеспечивалась его видимость на расстоянии не менее 40 метров при освещении рассеянным дневным светом.

Для крепления номерных знаков применяются болты или шурупы с головками, имеющими цвет поля знака.

На заднем борту (задней стенке кузова или автоцистерны) машин и прицепов наносятся надписи, повторяющие цифры и буквы номерного знака. На автобусах, имеющих светлую окраску кузова, эта надпись наносится черной краской.

Расположение номерных знаков и повторяющих их надписей на машинах и прицепах указано в приложении № 3 к настоящей Инструкции.

10. На машинах транспортной группы эксплуатации, кроме легковых неполноприводных автомобилей типа ГАЗ-14, ГАЗ-13, ГАЗ-3102, ГАЗ-24 и ВАЗ, белой краской наносится обозначение, представляющее собой равносторонний треугольник, в который вписана буква «Т» (приложение № 4 к настоящей Инструкции).

11. На машинах учебной группы эксплуатации наносятся (устанавливаются) спереди и сзади опознавательные знаки в виде равностороннего треугольника белого цвета с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (приложение № 5 к настоящей Инструкции).

В группах войск опознавательные знаки учебных машин наносятся (устанавливаются) в соответствии с правилами дорожного движения страны пребывания.

12. На санитарных машинах наносится опознавательный знак «Красный крест». Для знака подготавливается белый фон в виде круга, а крест наносится красной краской (приложение № 6 к настоящей Инструкции).

13. На машинах с прицепами и полуприцепами всех типов, включая артиллерийские орудия, над кабиной посредине устанавливается опознавательный знак автопоезда — равносторонний треугольник желтого цвета с устройством для внутреннего освещения или три фонаря оранжевого цвета (приложение № 7 к настоящей Инструкции). В группах войск опознавательные знаки автопоезда должны соответствовать правилам дорожного движения страны пребывания.

На задней стенке прицепа или полуприцепа устанавливаются два световозвращающих приспособления красного цвета в виде равностороннего треугольника, а для обозначения конечной точки орудия — дульный фонарь на дульном чехле орудия.

На передней стенке прицепа или полуприцепа устанавливаются два белых световозвращающих приспособления.

Размещение световозвращающих приспособлений на прицепах и полуприцепах указано в приложении № 8 к настоящей Инструкции.

14. На машинах и прицепах, движение или буксировка которых разрешается с ограничением скорости, наносится (устанавливается) опознавательный знак — цветное изображение дорожного знака «Ограничение максимальной скорости» с указанием разрешенной скорости движения (приложение № 9 к настоящей Инструкции).

15. При групповой перевозке на автобусе (автомобиле) детей спереди и сзади устанавливаются квадратные опознавательные знаки желтого цвета с каймой красного цвета и с черным изображением символа дорожного знака «Дети» (приложение № 10 к настоящей Инструкции).

16. На машинах, оборудованных для перевозки личного состава, при групповой перевозке людей спереди и сзади устанавливаются прямоугольные опознавательные знаки желтого цвета с каймой красного цвета и надписью на нем «Люди» черного цвета (приложение № 11 к настоящей Инструкции).

17. На машинах и прицепах, перевозящих опасные грузы, устанавливаются спереди и сзади прямоугольные опознавательные знаки. На знаке приводятся сведения о характере груза (приложение № 12 к настоящей Инструкции). На стенки автоцистерн, перевозящих горючие жидкости, белой краской наносится надпись «Огнеопасно».

18. Машины, постоянно используемые на аэродромах для наземного обеспечения полетов, должны иметь окраску передних бамперов в виде чередующихся вертикальных желтых и черных полос шириной 100 мм каждая, кроме того, в зависимости от предназначения на них наносятся отличительные полосы с надписями «Сжатый воздух», «Кислород медицинский», «Азот» и «Азот специальный» (приложение № 13 к настоящей Инструкции).

19. На автомобилях военной автомобильной инспекции (ВАИ) наносятся опознавательные знаки и надписи «Военная автоинспекция», «Автоинспекция» или «ВАИ».

На автомобилях, временно используемых для обеспечения работы инспекторов ВАИ, на стекле ветрового окна устанавливается прямоугольная табличка красного цвета с каймой и надписью «Инспектор ВАИ» белого цвета.

На автомобилях военных общественных инспекторов ВАИ наносится (наклеивается) опознавательный знак «Общественный инспектор ВАИ».

Расположение опознавательных знаков и надписей, а также их размеры указаны в приложении № 14 к настоящей Инструкции.

20. На автомобилях и мотоциклах комендантских подразделений войск и дорожно-комендантских частей (подразделений) наносится опознавательный знак в виде буквы «К» на фоне белого круга и отличительные полосы черно-белого цвета с красной окантовкой.

Легковые автомобили военных комендатур должны иметь опознавательные знаки и отличительные полосы с надписями «Военная комендатура» и «Комендатура».

Расположение опознавательных знаков, отличительных полос и надписей и их размеры указаны в приложении № 15 к настоящей Инструкции.

21. На эвакотягачах передние бамперы окрашиваются с обоих концов на расстоянии 400 мм чередующимися под углом 45° красными и белыми полосами шириной 50 мм каждая (приложение № 16 к настоящей Инструкции).

22. На машинах, выделяемых в состав дежурных подразделений воинских частей, на стекле ветрового окна устанавливаются прямоугольные таблички красного цвета с каймой и надписью «Дежурная» белого цвета (приложение № 17 к настоящей Инструкции).

23. На машинах и прицепах, транспортируемых в ремонт, спереди и сзади устанавливаются прямоугольные таблички с надписью «В ремонт» (приложение № 18 к настоящей Инструкции).

24. На нижних кромках крыльев и боковых бортов платформ машин и прицепов, за исключением легковых неполноприводных автомобилей типа ГАЗ-14, ГАЗ-13, ГАЗ-3102, ГАЗ-24 и ВАЗ, наносятся надписи-цифры, указывающие величину нормального давления воздуха в шинах (приложение № 19 к настоящей Инструкции).

25. При перевозке груза, выступающего за габариты транспортного средства, крайние по ширине спереди и сзади точки груза обозначаются днем сигнальными щитками или флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — световозвращающими приспособлениями и фонарями спереди белого и сзади красного цвета (приложение № 20 к настоящей Инструкции).

Расположение красных огней и красных световозвращающих приспособлений допускается только сзади машин и прицепов, а белых и желтых — только спереди.

26. Номерные, опознавательные и предупредительные знаки, надписи и обозначения наносятся с помощью трафаретов установленных размеров. Шрифты цифр и букв номерных знаков, надписей и обозначений указаны в приложении № 21 к настоящей Инструкции.

27. Устанавливать номерные, опознавательные и предупредительные знаки, наносить надписи и обозначения, не предусмотренные настоящей Инструкцией, а также изменять форму, цвет и расположение знаков, надписей и обозначений запрещается.

28. Учет номерных знаков ведется в книге учета номерных знаков машин и прицепов (приложение № 22 к настоящей Инструкции).

Периодически, но не реже одного раза в пять лет, а также при передаче должности начальника автомобильной службы производится сверка учетных данных номерных знаков, закрепленных за воинской частью, с учетными данными вышестоящей

автомобильной службы, выдавшей ей серии и диапазоны цифровых обозначений этих знаков.

При перемещении машин и прицепов внутри воинской части, а также при сдаче их в ремонт без исключения из списков части закрепленные за ними номерные знаки сохраняются.

При передаче машин и прицепов из одной воинской части в другую, в резерв Главного автомобильного управления Министерства обороны, вида Вооруженных Сил, округа, группы войск, флота или в народное хозяйство, при сдаче в ремонт с исключением из списков части, а также со сверхштатных машин и прицепов номерные знаки снимаются, надписи и обозначения на них закрашиваются. Высвободившиеся номерные знаки остаются за воинской частью.

При убытии воинской части (соединения) из одного округа (группы войск, флота, вида Вооруженных Сил) в другой номерные знаки временно остаются за убывающей воинской частью (соединением).

Серии и диапазоны цифровых обозначений номерных знаков, переданных с воинской частью (соединением), в месячный срок с момента передачи подлежат возврату в округ, группу войск (на флот), вид Вооруженных Сил.

Устанавливать на машины и прицепы номерные знаки не закрепленных за воинской частью серий и диапазонов цифровых обозначений запрещается.

Начальник Главного автомобильного
управления Министерства обороны
генерал-полковник **И. Балабай**

Приложение № 1
к ст. 2 Инструкции, введенной
в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

ТИПЫ НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ

(рис. 1—8)

Тип 1

Рис. 1

Тип 2

Рис. 2

Тип 3

Рис. 3

Тип 4

Рис. 4

Тип 5

Рис. 5

Тип 6

Оборотная сторона номерного знака

Выдан на автомобиль марки _____,

двигатель № _____, шасси № _____,

следующий своим ходом до _____

_____

(указать основные пункты следования машины)

под управлением водителя _____,

удостоверение: серия «_____» № _____.

Эксплуатация автомобиля с этим знаком запрещается.

Настоящий знак по прибытии машины сдается в техчасть. Действителен по «____»_____19__ г. Выдан «____»_____19__ г.

Представитель заказчика №_____ _____ (подпись)

Командир в/части (базы, склада) _____ (подпись)

М.П.

Рис. 6

Тип 7

Рис. 7

Тип 8

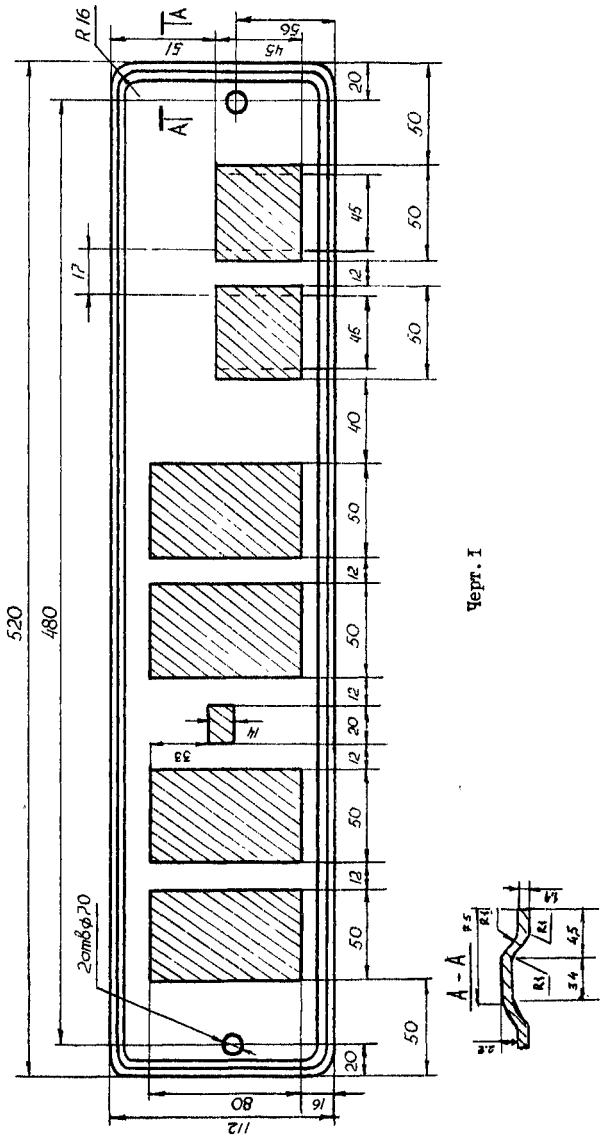
Рис. 8

Приложение № 2
к ст 8 Инструкции, введенной
в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

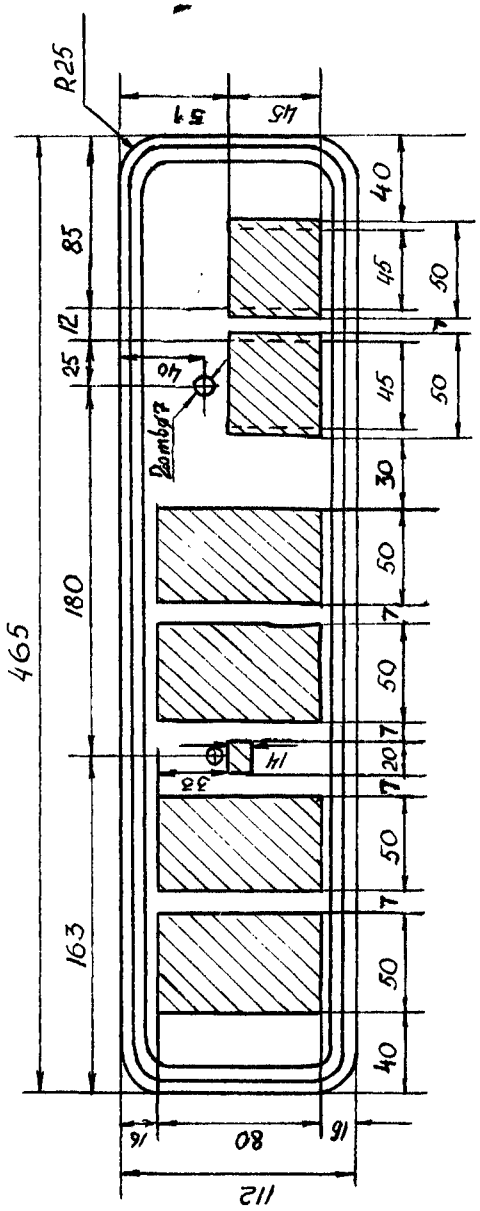
ЧЕРТЕЖИ НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ

(черт. 1—10)

Тип I



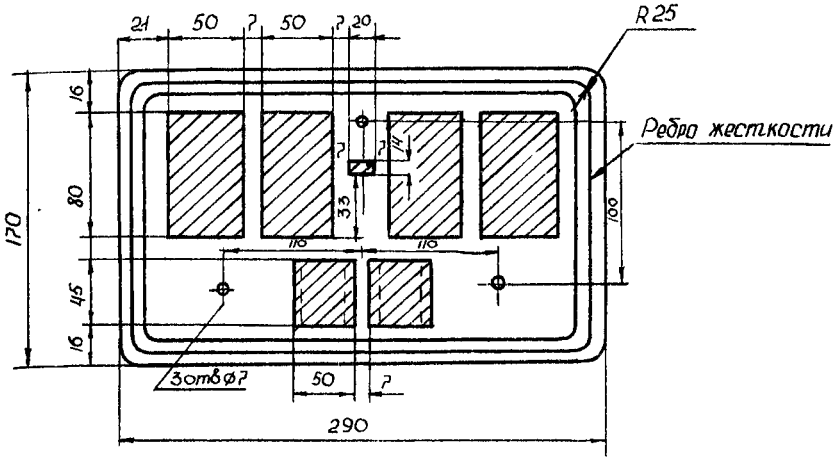
Черт. 1


R25
57
45
40
85
45
50
12
25
45
50
Ø4
Ламбер
30
180
50
7
50
7
20
14
7
33
50
7
163
50
40
16
80
16
112
465

Тип 2

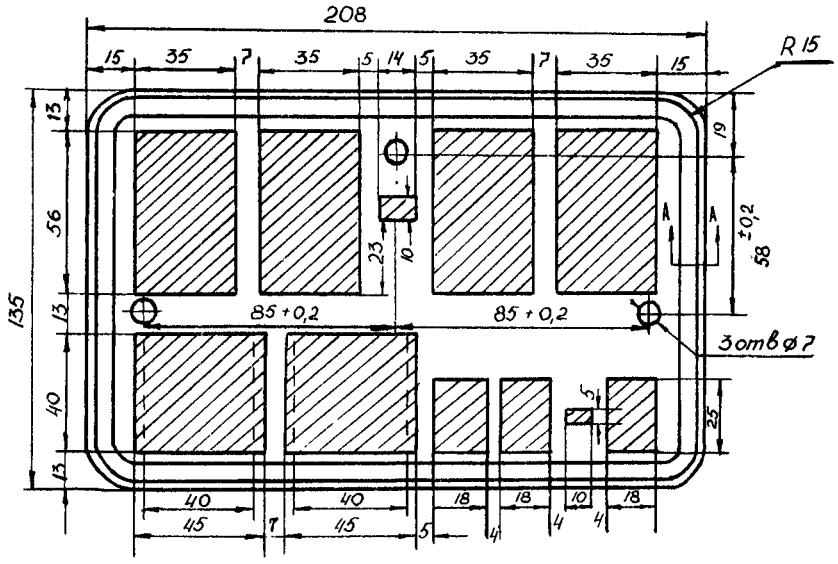
Черт. 2

Тип 3



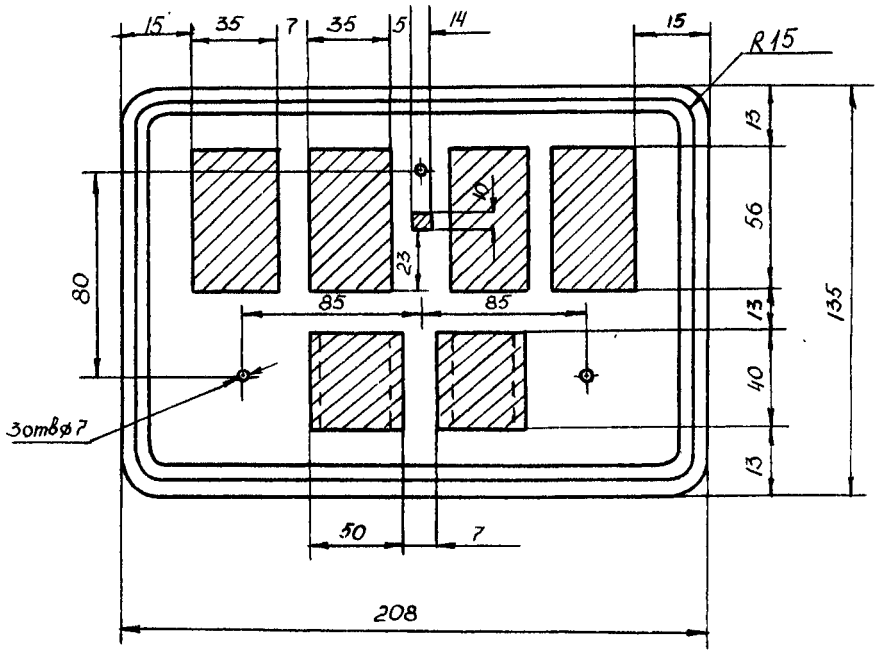
Черт. 3

Тип 4



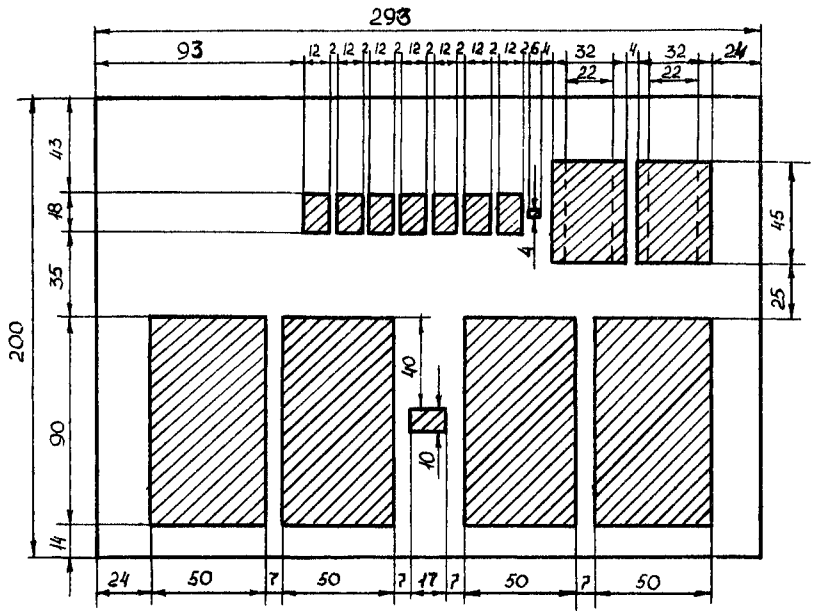
Черт. 4

Тип 5



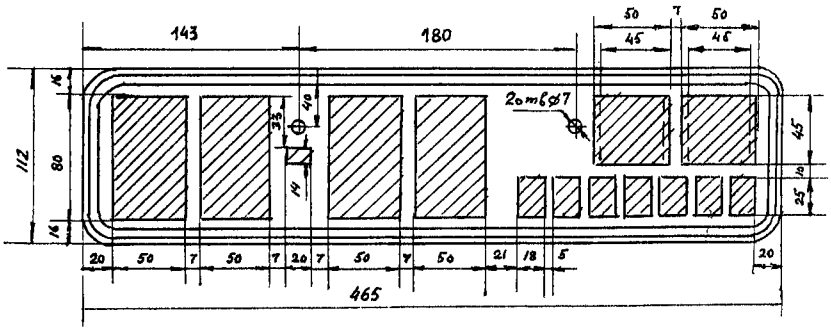
Черт. 5

Тип 6



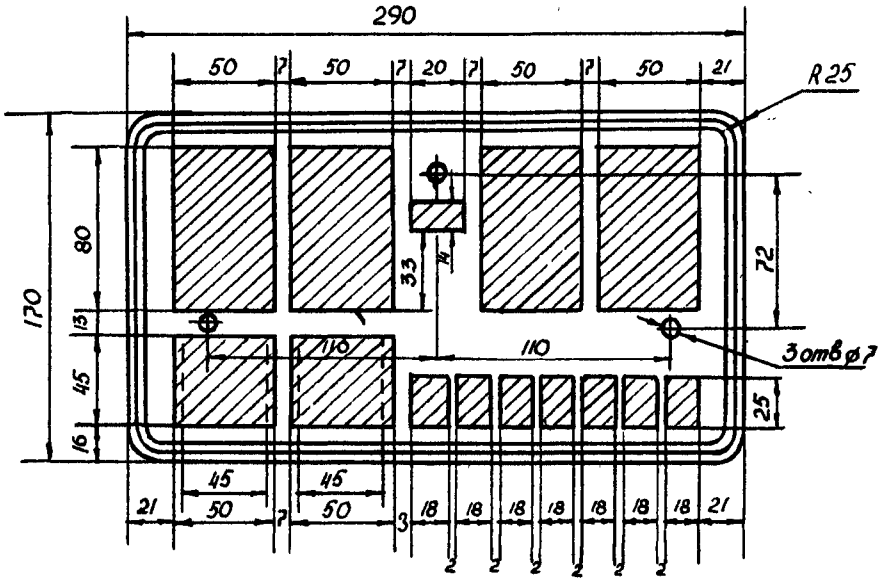
Черт. 6

Тип 7



Черт. 7

Тип 8


290
50
7
50
7
20
7
50
7
50
21
R25
170
80
33
14
72
131
45
16
110
3 отв ø7
25
45
45
21
50
7
50
3
18
18
18
18
18
18
18
21
2
2
2
2
2
2

Черт. 8

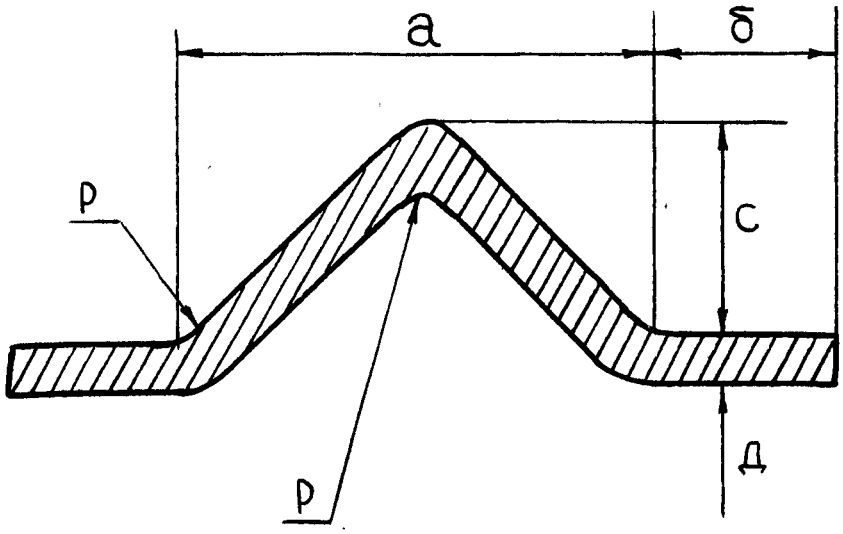
Наименование обозначений и размеров	Размеры обозначений на номерных знаках, мм	
	для машин и прицепов (полуприцепов), кроме тракторов, тракторных прицепов, малогабаритных прицепов, мотоциклов	для тракторов, тракторных прицепов, малогабаритных прицепов, мотоциклов
Цифры:		
высота	80	56
ширина	50	35
толщина штрихов	14	10
Буквы:		
высота	45	40
ширина	45 (50)*	40 (45)*
толщина штрихов	10	8
Тире:		
высота	14	10
ширина	20	14
Для надписей «ТР—Р» и «ПР—П»:**		
Буквы:		
высота	—	25
ширина	—	18
толщина штрихов	—	5
Тире:		
высота	—	5
ширина	—	10

* В скобках указаны размеры букв: Д, Ж, М, Ф, Ш, Щ, Ю, Ы.

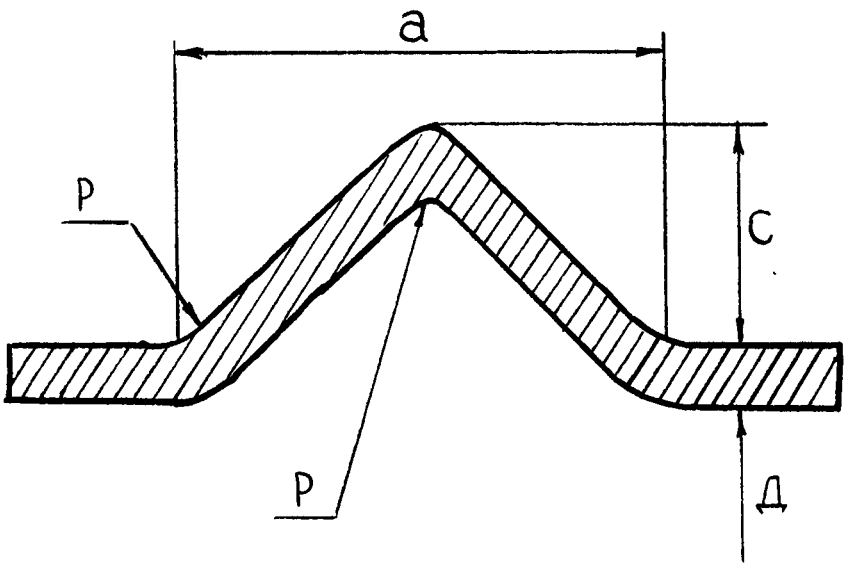
** Надпись на номерном знаке трактора «ТР—Р», тракторного прицепа «ПР—П».

Наименование обозначений и размеров номерных знаков с надписью «Транзит»	Размеры обозначений на номерных знаках, мм	
	из бумаги (тип 6)	из металла (типы 7 и 8)
Цифры:		
высота	90	80
ширина	50	50
толщина штрихов	18	14
Буквы серии:		
высота	45	45
ширина	22 (32)*	45 (50)*
толщина штрихов	9	10
Тире:		
высота	9	14
ширина	17	20
Буквы надписи «Транзит»:		
высота	18	25
ширина	12	18
толщина штрихов	4	4
Тире между надписью «Транзит» и серией номера:		
высота	4	—
ширина	6	—

* В скобках указаны размеры букв: Д, Ж, М, Ф, Ш, Щ, Ю, Ы.



Черт. 9



Черт. IO

Размеры сечений рельефных (штампованных) номерных знаков (окантовки, штрихов цифр и букв)

Наименование машин	Чертеж 9					Чертеж 10							
	Размеры сечений, мм												
	окантовки					штрихов цифр				штрихов букв			
	а	б	С	Д	Р	а	С	Д	Р	а	С	Д	Р
Средства подвижности вооружения и военной техники (автомобили, специальные колесные шасси и тягачи, гусеничные транспортеры-тягачи, гусеничные транспортеры и тягачи, а также полуприцепы и прицепы, используемые под монтаж и для буксировки (транспортирования) вооружения и военной техники), другая автомобильная техника (легковые, грузовые, санитарные, пожарные автомобили, автобусы, транспортные полуприцепы и прицепы)	7	3	2,5—3	0,7	1	14	3—4	0,7	1	10	3—3,5	0,7	1
Тракторы, самоходные машины и механизмы, тракторные прицепы и мотоциклы	5	2	1,5—2	0,7	1	10	2,5—3,5	0,7	1	8	3	0,7	1

Опубликовано на форуме RUSSIANARMS.SU

Приложение № 3
к ст 9 Инструкции, введенной
в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

РАСПОЛОЖЕНИЕ НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ

Передние номерные знаки на автомобилях (рис. 9), тяжелых колесных тягачах (рис. 10), многоосных специальных колесных шасси (рис. 11), гусеничных тягачах, транспортерах-тягачах и транспортерах (рис. 12) должны устанавливаться или по оси симметрии машины или слева от нее по направлению движения на переднем бампере или над ним.

Задние номерные знаки на машинах и прицепах должны устанавливаться по оси симметрии машины или слева от нее по направлению движения под задним фонарем или над ним (рис. 13, 14, 15).

Надписи, повторяющие номерной знак, на заднем борту платформы (рис. 16), задней стенке специального кузова (рис. 17) наносятся в поле, занимающем справа две трети ширины заднего борта, стенки кузова, кроме автобусов (рис. 18) и автоцистерн (рис. 19), надпись на задней стенке которых наносится посредине.

Рис. 9

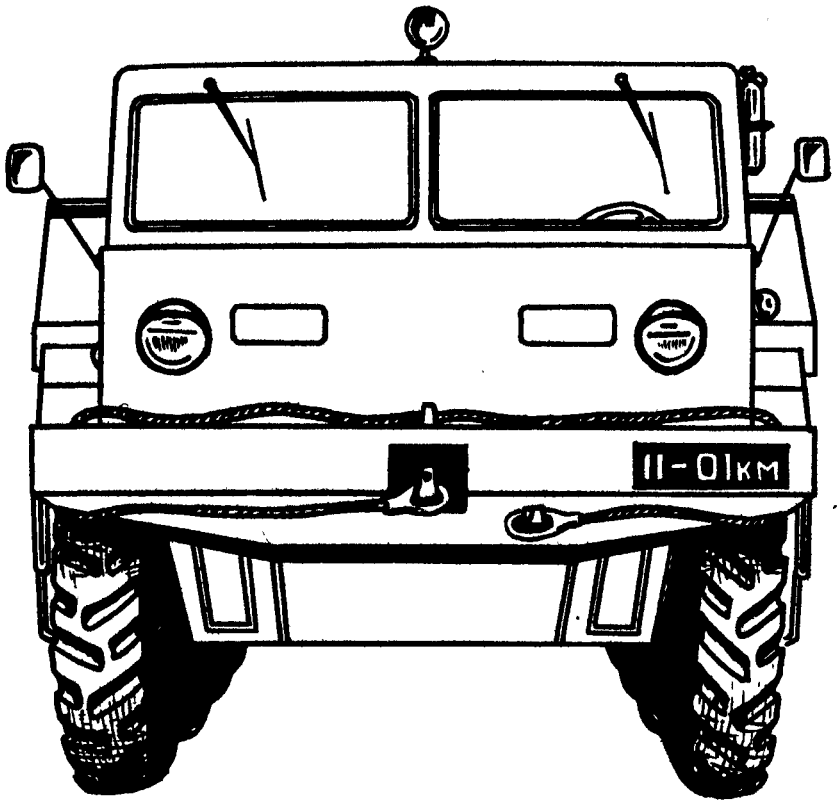


Рис. IO

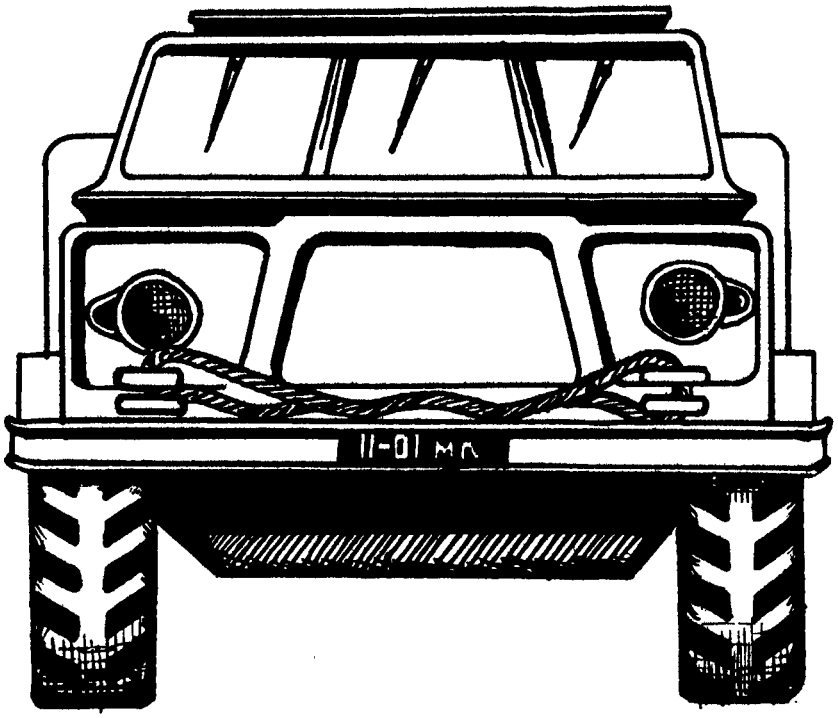


Рис. II

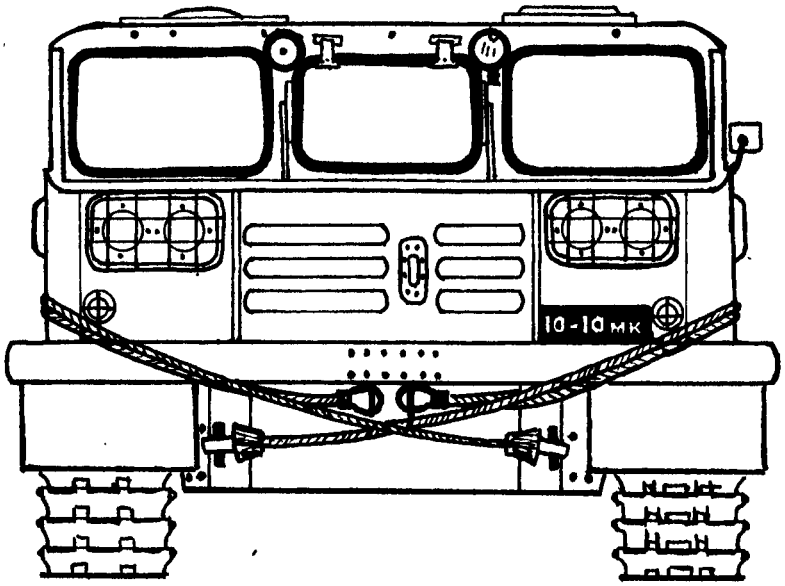


Рис. I2

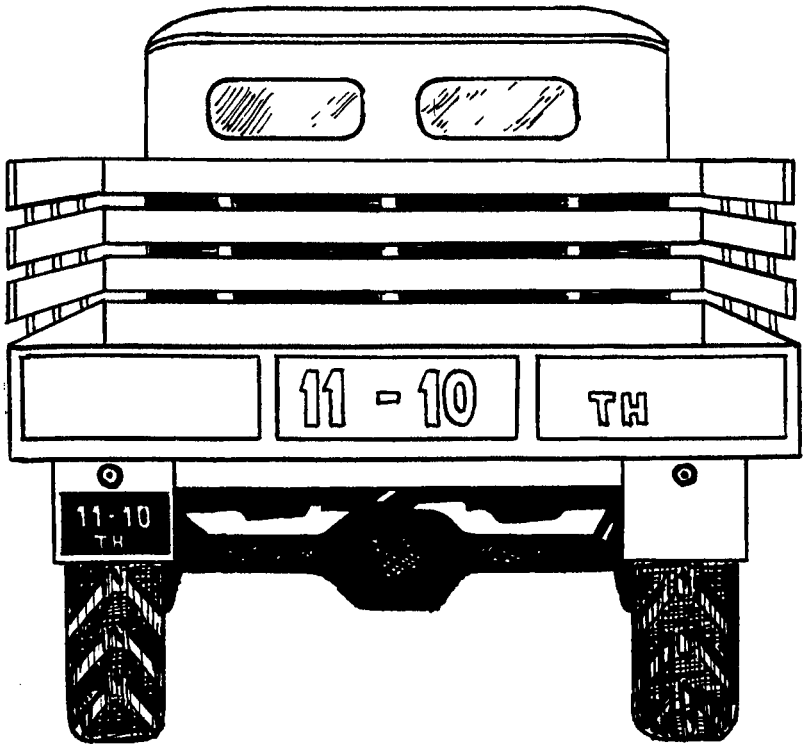


Рис. I3

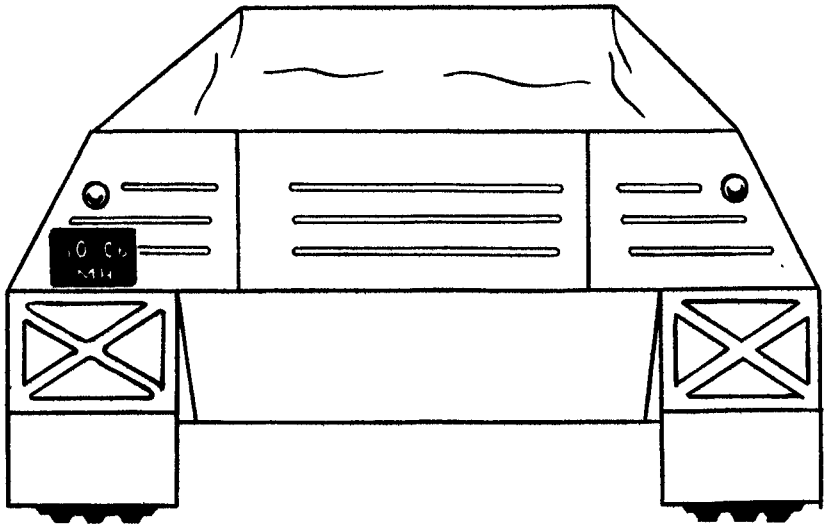


Рис. I4

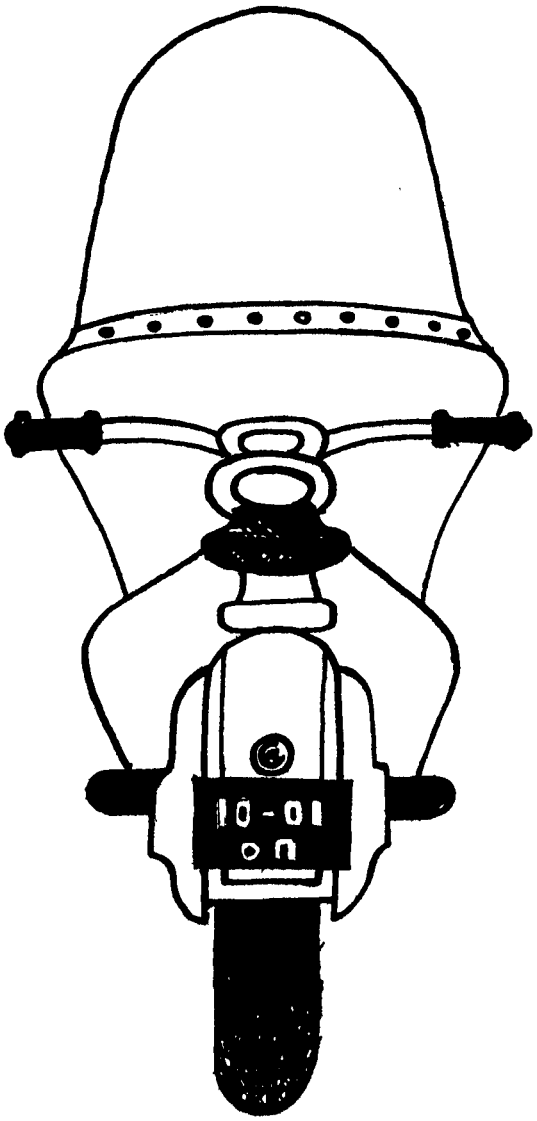


Рис. I5

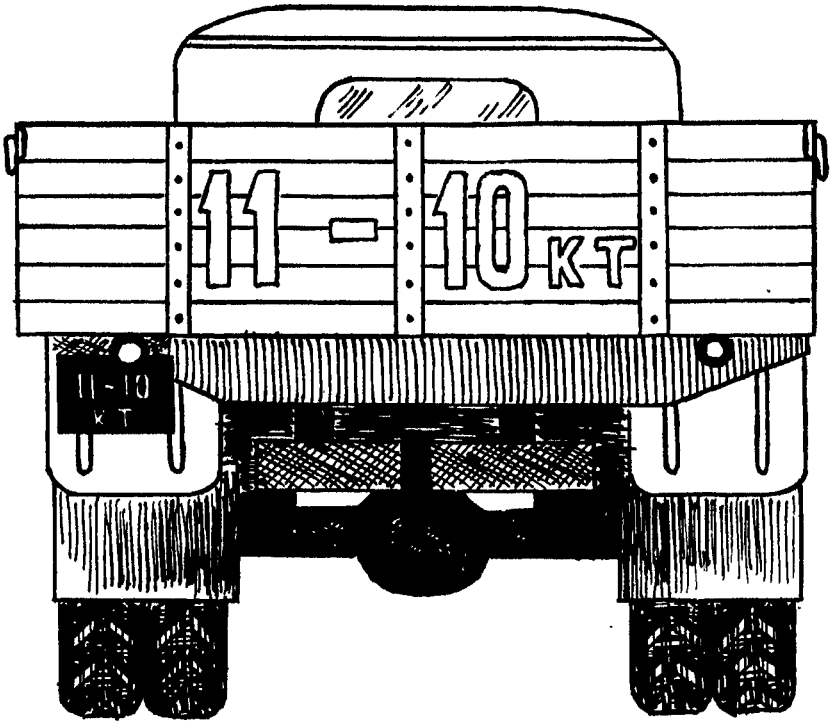


Рис. I6

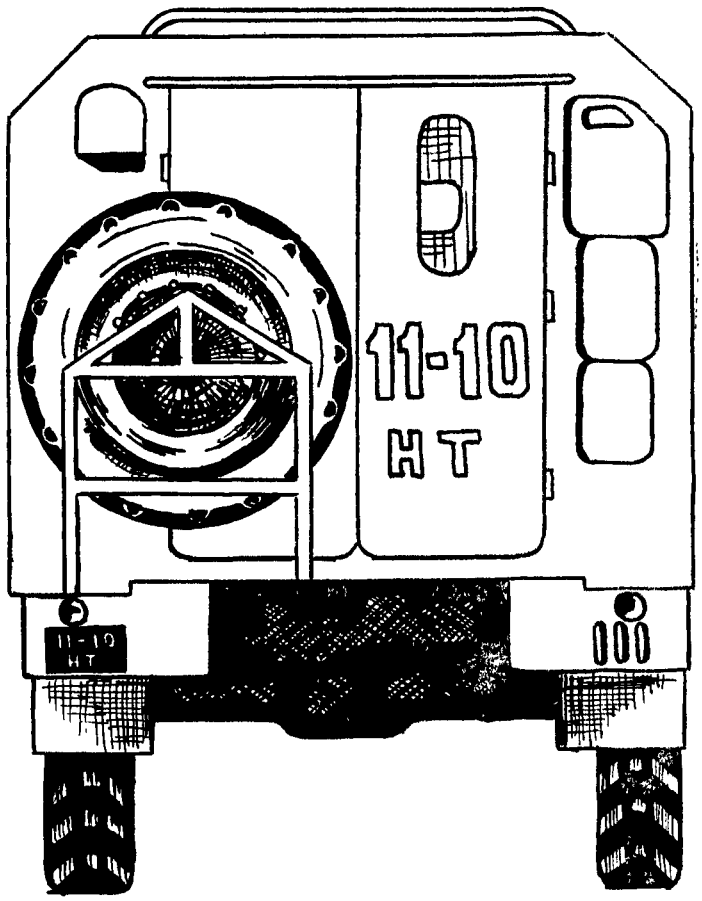


Рис. I7

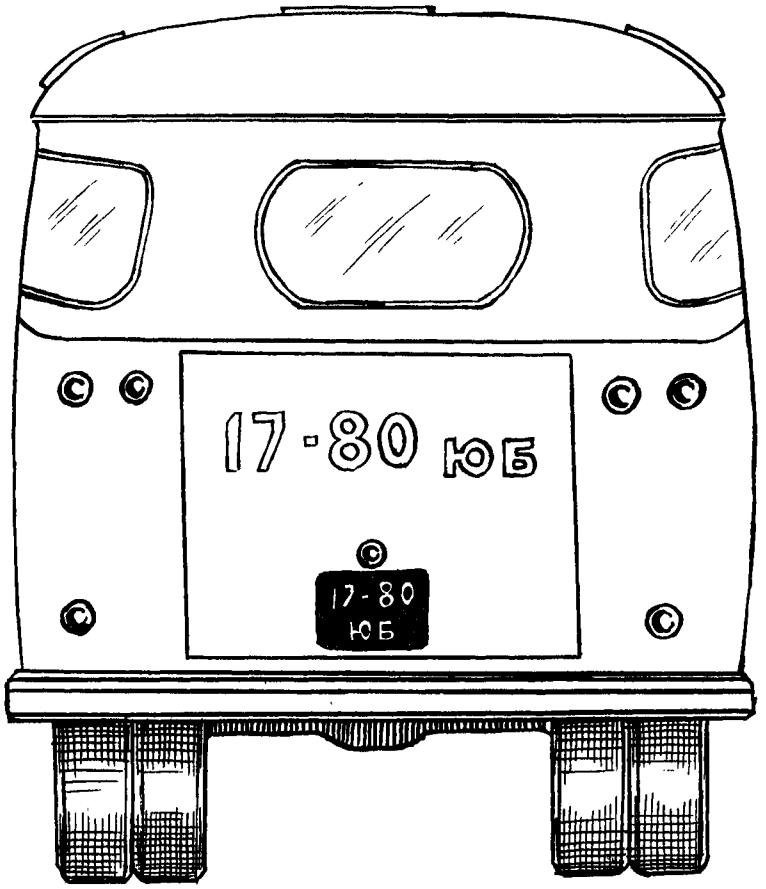


Рис. I8

Рис. I9

Наименование обозначений и размеров	Размеры надписей на заднем борту платформы, задней стенке специального кузова (автоцистерны), мм		
	для гусеничных тракторов	для машин и прицепов (полуприцепов), имеющих узкий задний борт	для остальных машин, прицепов (полуприцепов), специальных кузовов (автоцистерн)
Цифры:			
высота	110	240	300
ширина	50	90	120
толщина штрихов	10	24	30
Буквы:			
высота	60	160	200
ширина	35 (40)*	64 (80)*	80 (100)*
толщина штрихов	8	16	20
Тире:			
высота	10	24	30
ширина	20	64	80

* В скобках указаны размеры букв: Д, Ж, М, Ф, Ш, Щ, Ю, Ы.

Приложение № 4
к ст. 10 Инструкции, введенной
в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

Обозначение машин транспортной группы эксплуатации наносится спереди на бампере (слева по ходу машины) и в левой верхней части заднего борта платформы, стенки кузова (рис. 20 и 21).

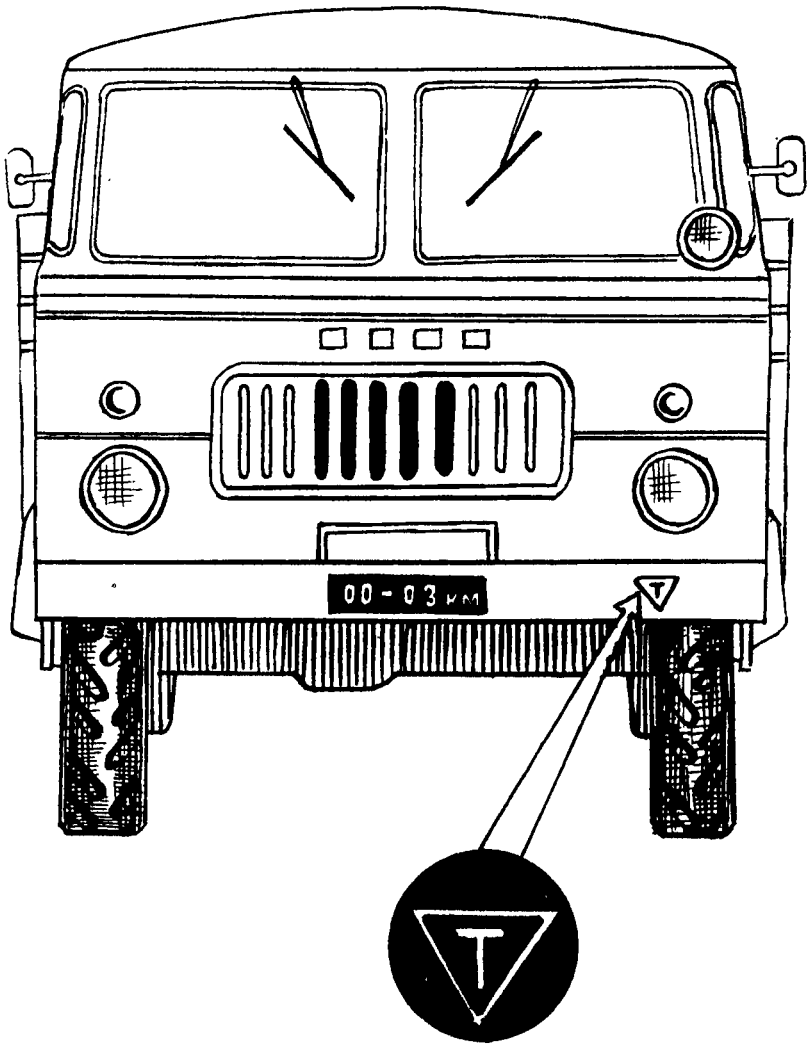


Рис. 20

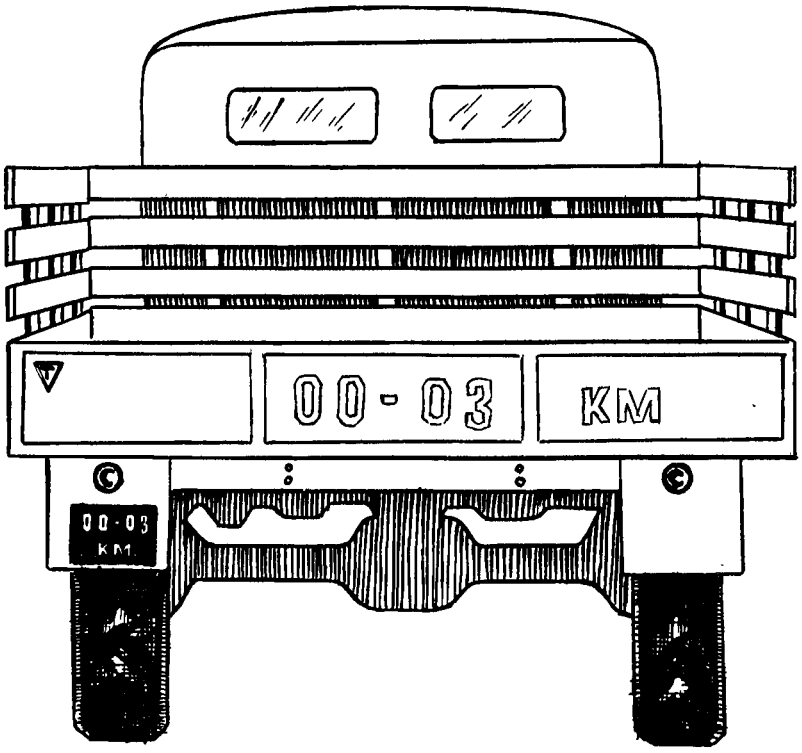


Рис. 2I

Размеры обозначения машин транспортной группы эксплуатации

Наименование обозначений и размеров	Размеры, мм
Сторона треугольника	100
Толщина штрихов треугольника	8
Высота буквы	50
Ширина буквы	35
Толщина штрихов буквы	10

Приложение № 5
к ст. 11 Инструкции,
введенной в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

Опознавательный знак на машинах учебной группы эксплуатации, используемых для обучения вождению, наносится (устанавливается) спереди и сзади в виде щитков в форме равностороннего треугольника (рис. 22 и 23).

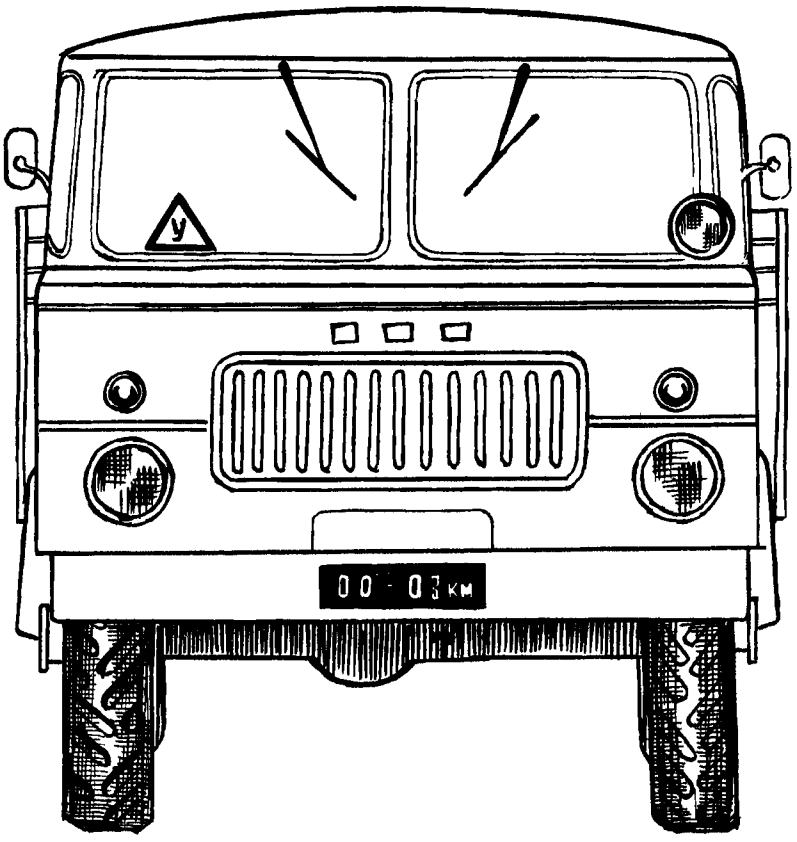


Рис. 22

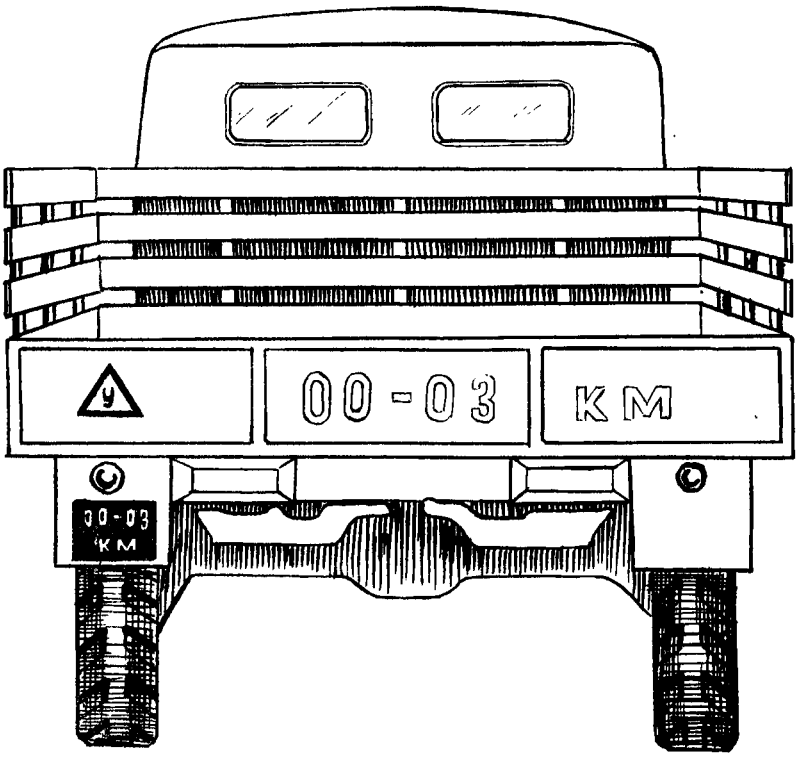


Рис. 23

Размеры опознавательного знака машины учебной группы эксплуатации

Наименование обозначений и размеров	Размеры, мм
Сторона треугольника	200—300
Толщина штрихов треугольника	20—30
Высота буквы	100—150
Ширина буквы	60—80
Толщина штрихов буквы	15—20

Приложение № 6
к ст. 12 Инструкции,
введенной в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

Опознавательный знак санитарной машины «Красный крест» наносится заводом-изготовителем (рис. 24—26).

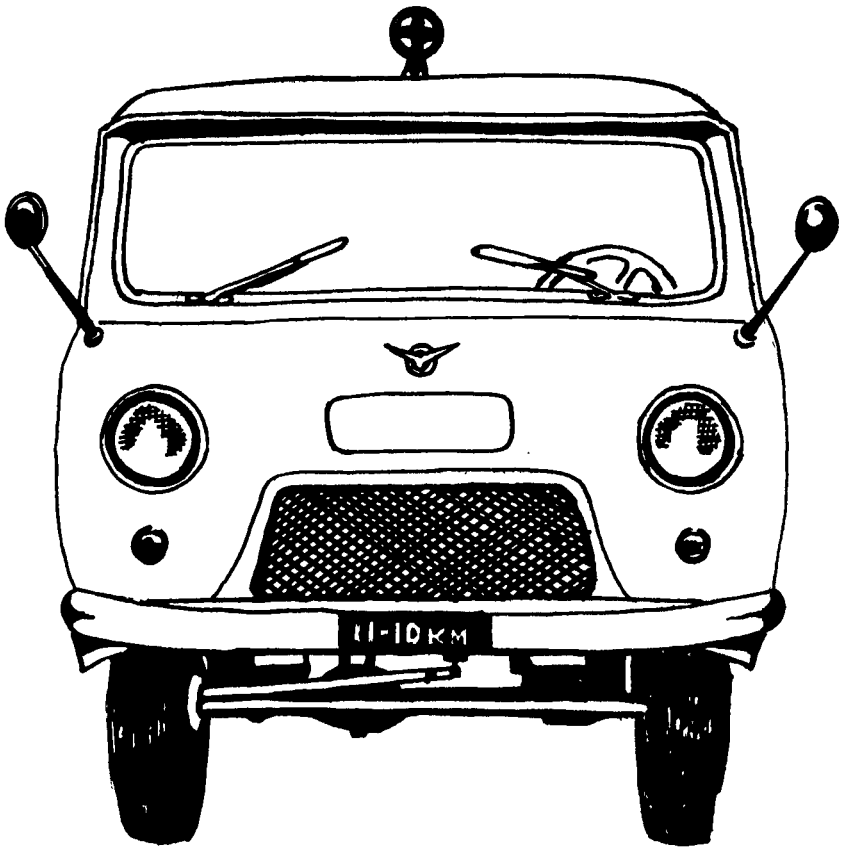


Рис. 24

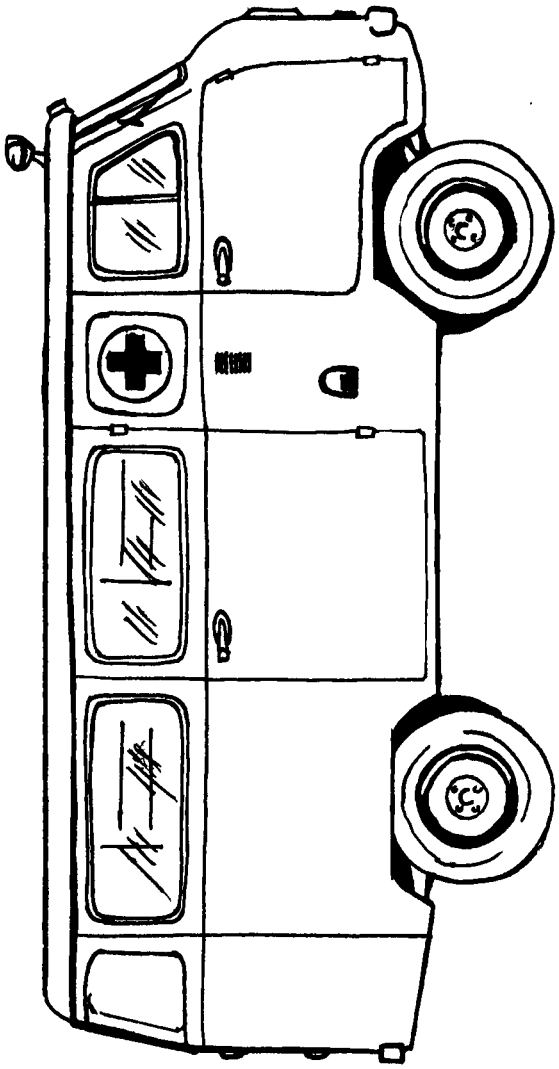


Рис. 25

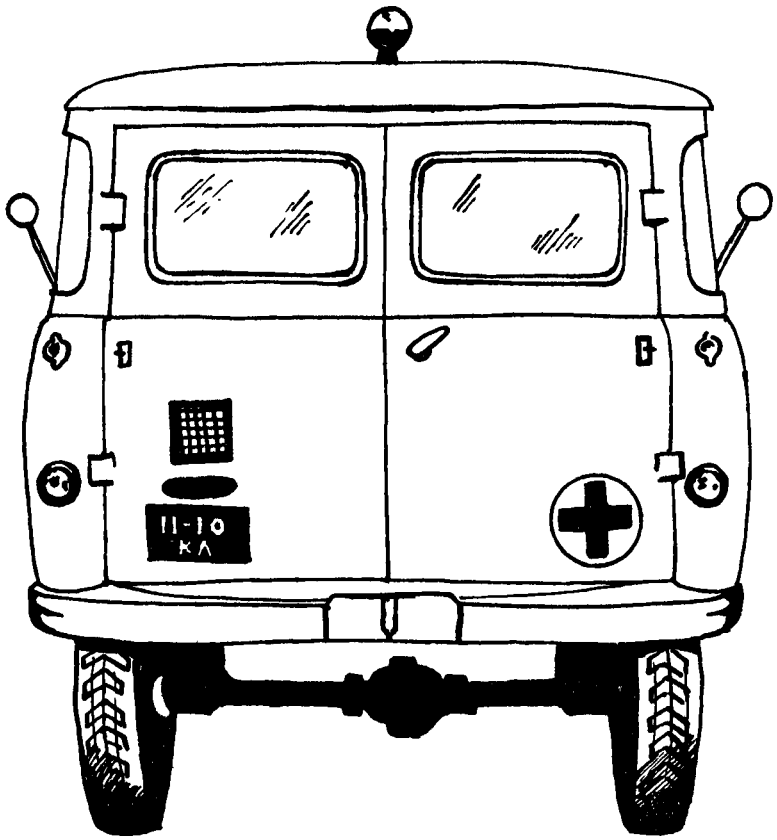


Рис. 26

Размеры опознавательного знака «Красный крест»

Наименование размеров	Размеры, мм		
	спереди	сбоку	сзади
Диаметр круга наружный	—	240	155
Ширина окантовки	—	5	5
Длина полосы креста	40	185	155
Толщина штриха креста .	10	55	35

Приложение № 7
к ст. 13 Инструкции,
введенной в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

Опознавательный знак автопоезда устанавливается над кабиной автомобиля посредине (рис. 27) в виде трех фонарей, расположенных в линию с промежутком между ними от 150 до 300 мм, или в виде равностороннего треугольника с устройством для внутреннего освещения (сторона 250 мм) (рис. 28).

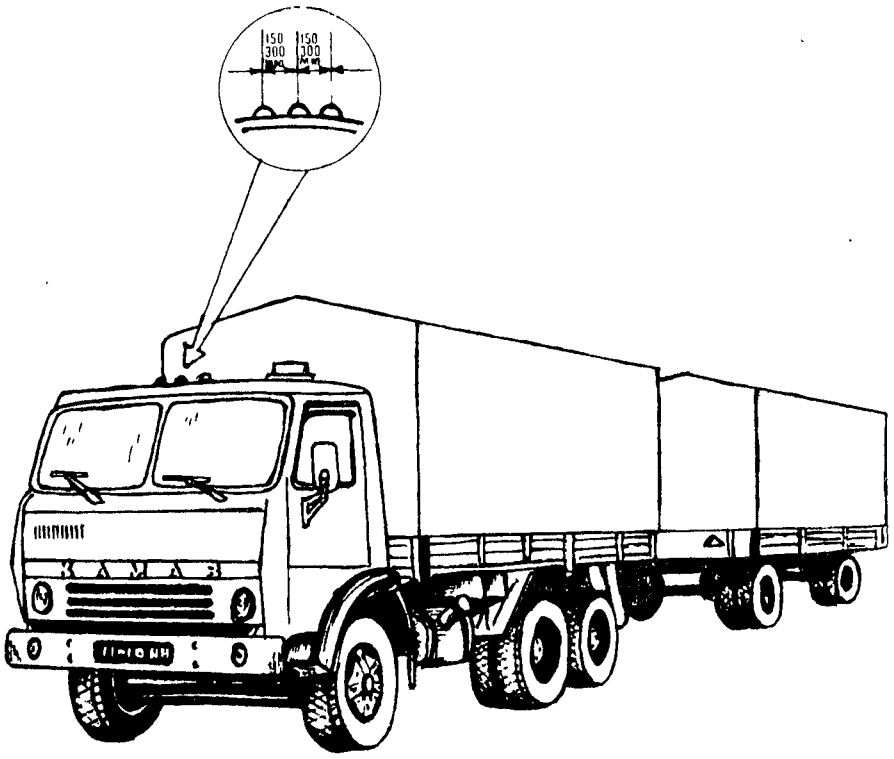


Рис. 27

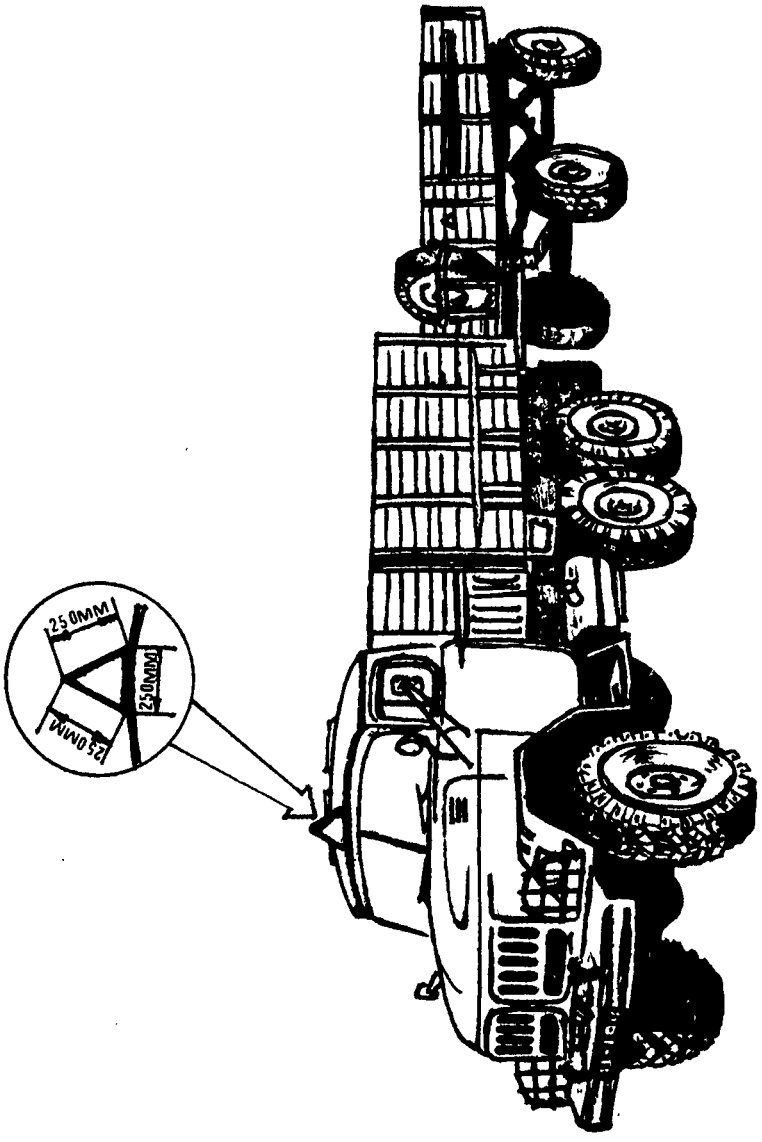


Рис. 28

Приложение № 8
к ст. 13 Инструкции,
введенной в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

На задней стенке прицепа и полуприцепа устанавливаются два световозвращающих приспособления красного цвета, каждое в виде равностороннего треугольника (сторона от 150 до 200 мм) с вершиной, обращенной вверх, расположенных на расстоянии не более 0,4 м от наружного габарита по ширине (рис. 29).

На передней стенке прицепа и полуприцепа размещаются таким же образом два световозвращающих приспособления белого цвета той же формы и размеров (рис. 30).

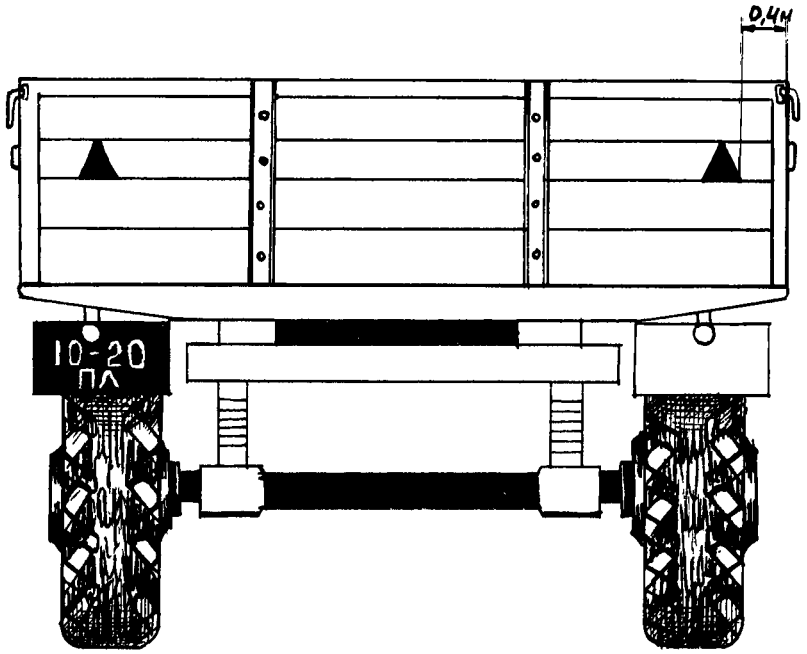


Рис. 29

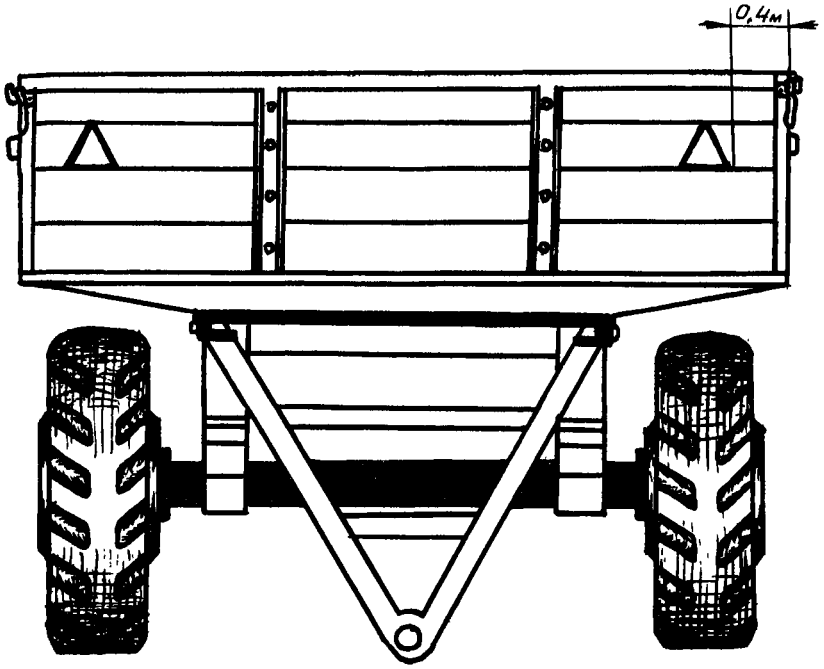


Рис. 30

Приложение № 9
к ст. 14 Инструкции,
введенной в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

Опознавательный знак, ограничивающий максимальную скорость движения машины (прицепа), наносится (устанавливается) на заднем борту, задней стенке кузова слева (рис. 31). Размеры его берутся в зависимости от вида транспортного средства. Фон круга опознавательного знака белого цвета, кайма — красного, а цифры черного цвета.

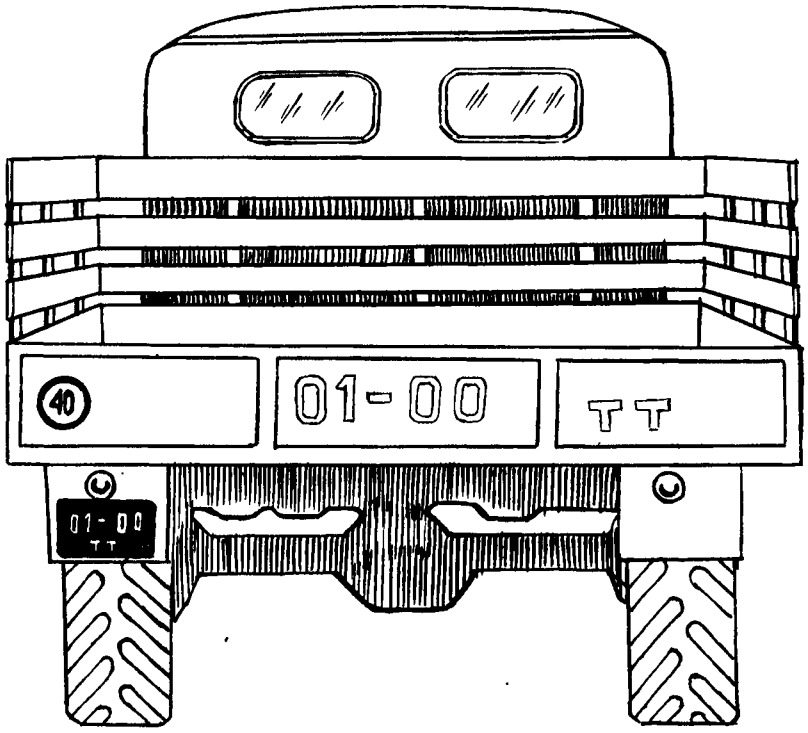


Рис. 31

Размеры опознавательного знака

Наименование обозначений и размеров	Размеры, мм
Диаметр круга	160—250
Ширина каймы	0,1 диаметра круга
Высота цифры	90 - 140
Ширина цифры	40—60
Толщина штрихов цифры	10—15
Расстояние между цифрами	10—20

Приложение № 10
к ст. 15 Инструкции,
введенной в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

Опознавательный знак «Дети» устанавливается спереди и сзади машины (рис. 32 и 33).

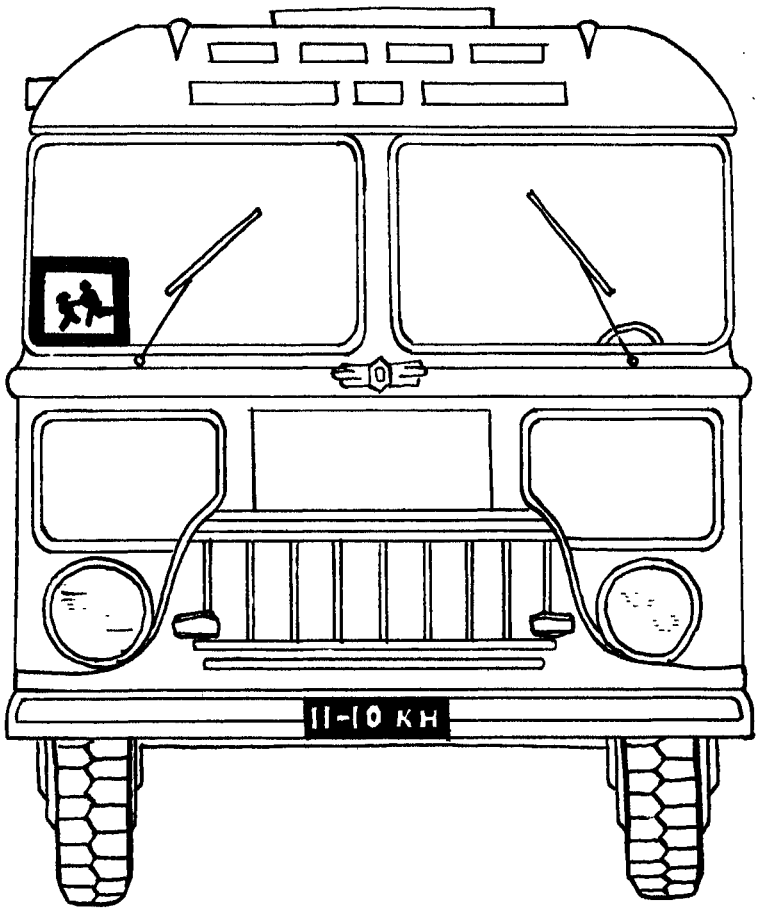


Рис. 32

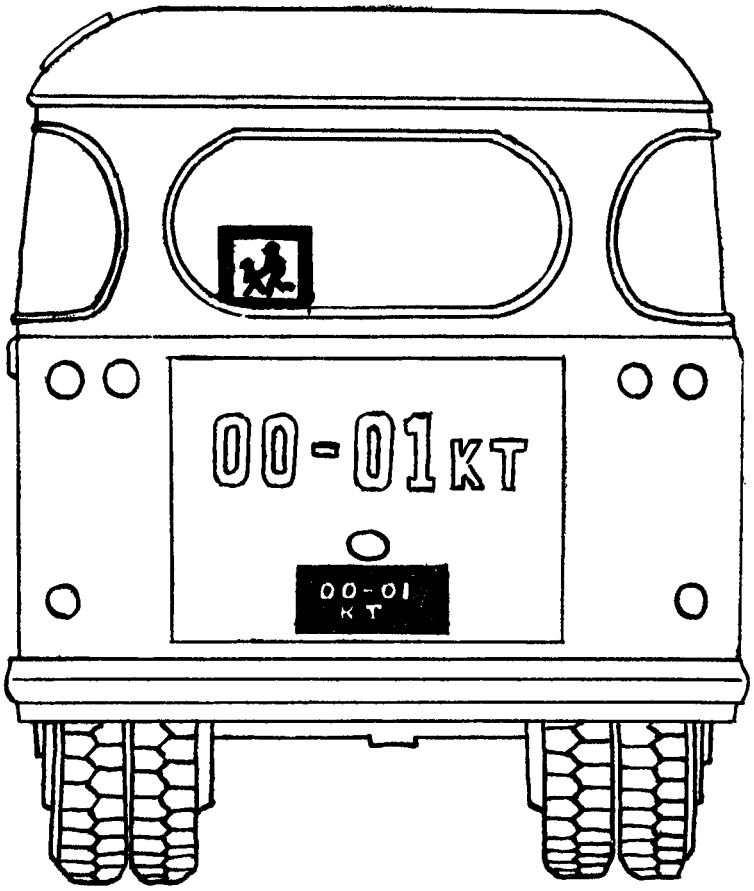


Рис. 33

Размеры опознавательного знака «Дети»

Наименование размеров	Размеры, мм
Сторона квадрата	250—300
Ширина каймы	0,1 размера стороны квадрата

Приложение № 11
к ст. 16 Инструкции,
введенной в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

Опознавательный знак «Люди» устанавливается спереди на кабине (кузове) или внутри кабины в правой по ходу нижней части стекла ветрового окна (рис. 34) и сзади слева на борту платформы, стенке кузова автомобиля (рис. 35).

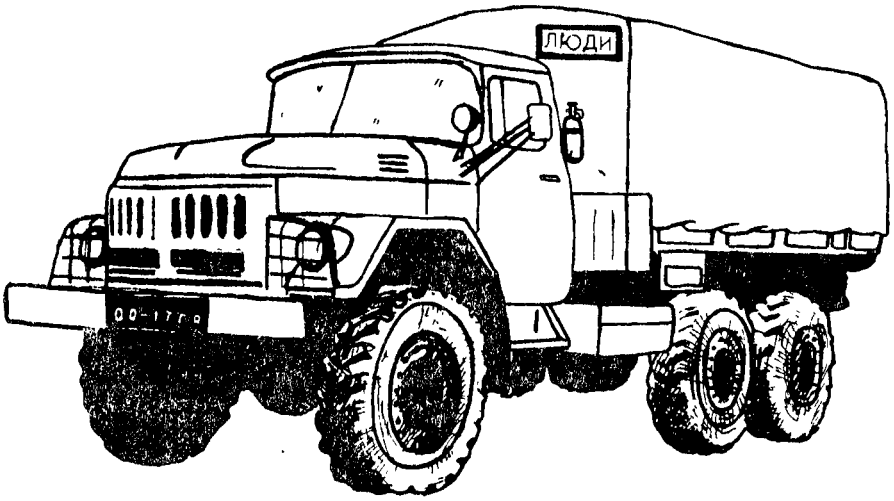


Рис. 34

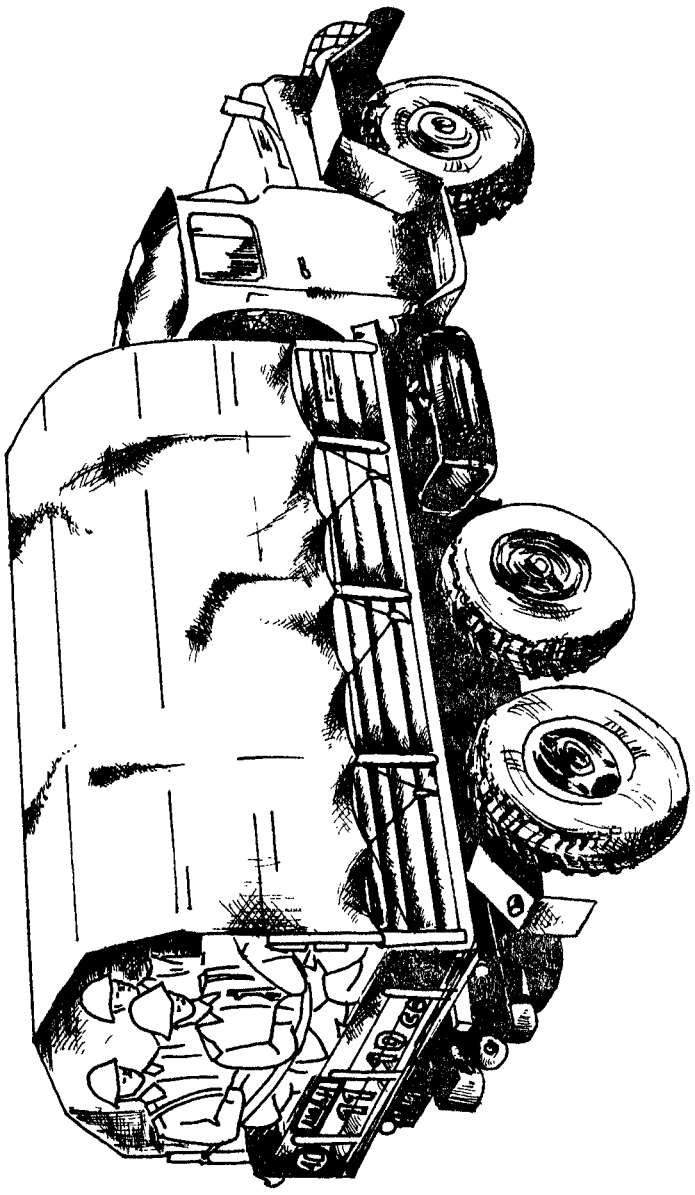


Рис. 35

Размеры опознавательного знака «Люди»

Наименование размеров	Размеры, мм
Высота щитка	180
Длина щитка	400
Ширина каймы	20
Высота букв	100
Ширина букв	55 (75)*
Толщина штрихов букв	15

* В скобках указан размер буквы «Д».

Приложение № 12
к ст. 17 Инструкции,
введенной в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

На транспортном средстве, перевозящем опасный груз, спереди и сзади устанавливается опознавательный знак (рис. 36), представляющий прямоугольник размером 690×300 мм. Левая часть знака шириной 290 мм окрашивается в белый цвет, на белый фон наносится знак опасности по ГОСТ 19433—81 «Грузы опасные. Классификация. Знаки опасности». Правая часть опознавательного знака шириной 400 мм окрашивается в оранжевый цвет, сверху цифрами и буквами обозначается код экстренных мер (КЭМ) при пожаре и утечке, а также информация о степени опасности попадания веществ в сточные воды и водоемы. Буквами обозначен КЭМ при защите людей. В правой нижней части знака цифрами наносится номер вещества по списку ООН.

Окантовка знака, разделительные линии, код экстренных мер, номер вещества по списку ООН и надписи выполняются черным цветом.

Спереди опознавательный знак устанавливается справа по ходу на бампере машины (рис. 37) и сзади — на стенке кузова или цистерны (рис. 38). Кроме того, на боковые и заднюю стенки цистерн наносится надпись «Огнеопасно» (рис. 39 и 40).

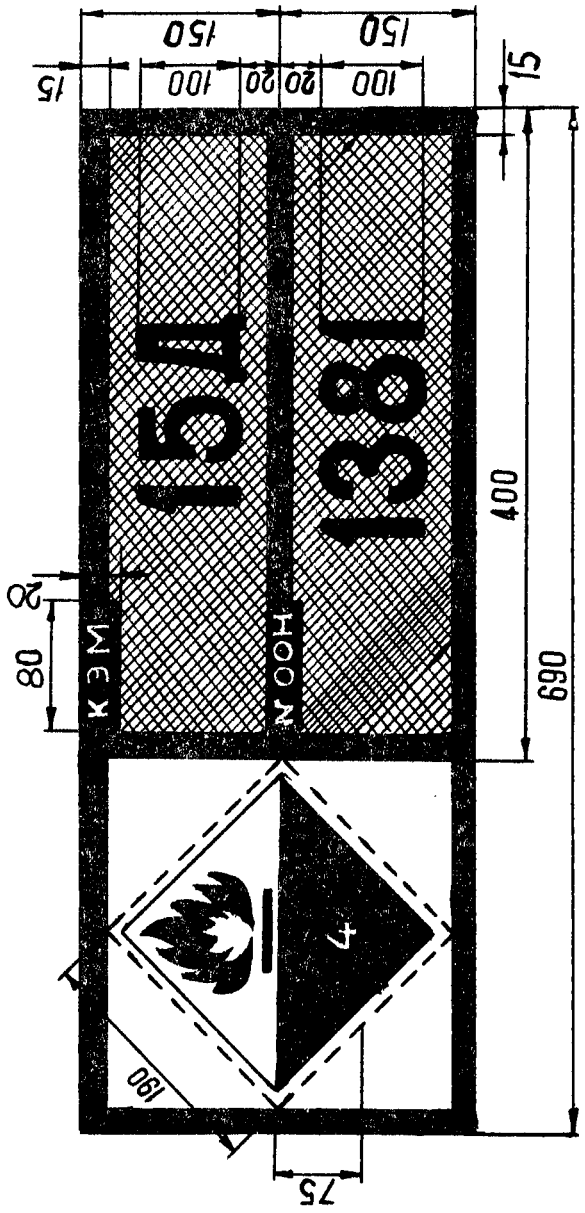

150
150
15
100
20
20
100
15
1541
1381
KЭM
NOOH
400
690
20
80
4
190
75

Рис. 36

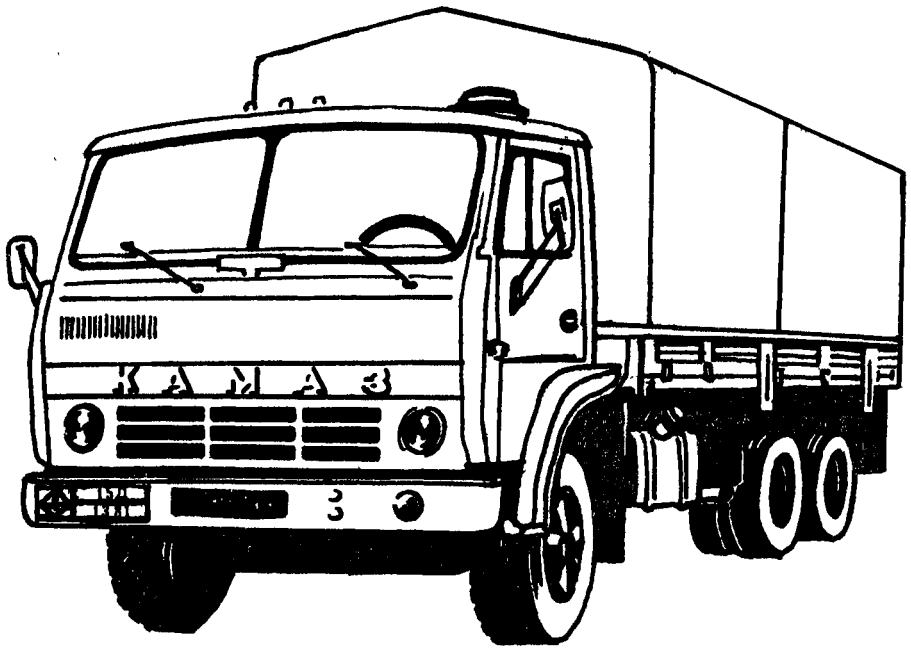


Рис. 37

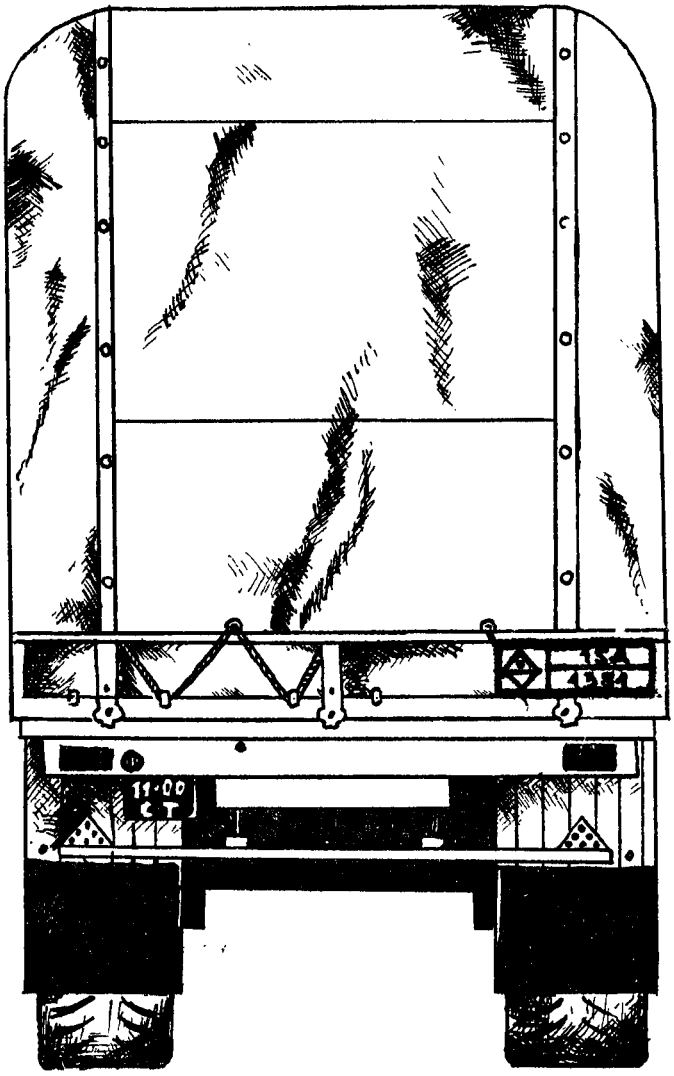


Рис. 38

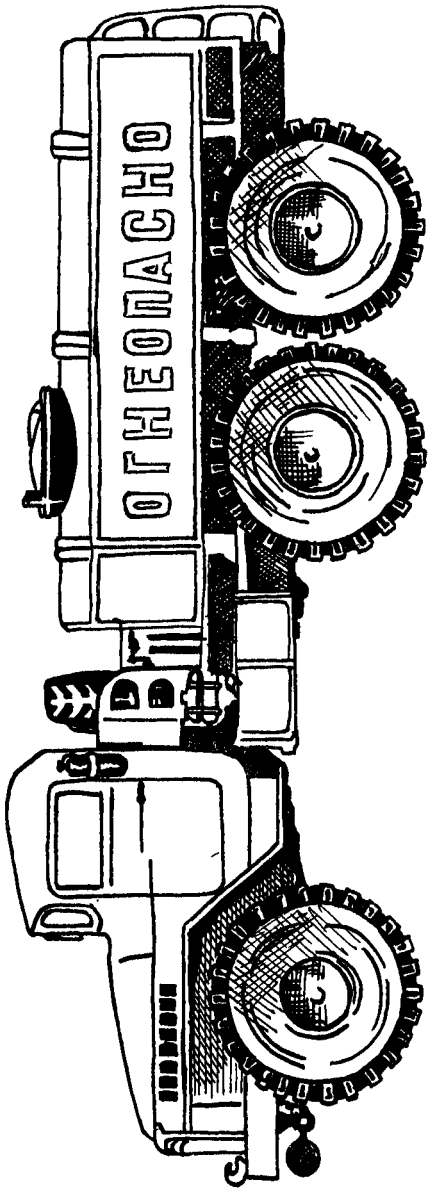


Рис. 39

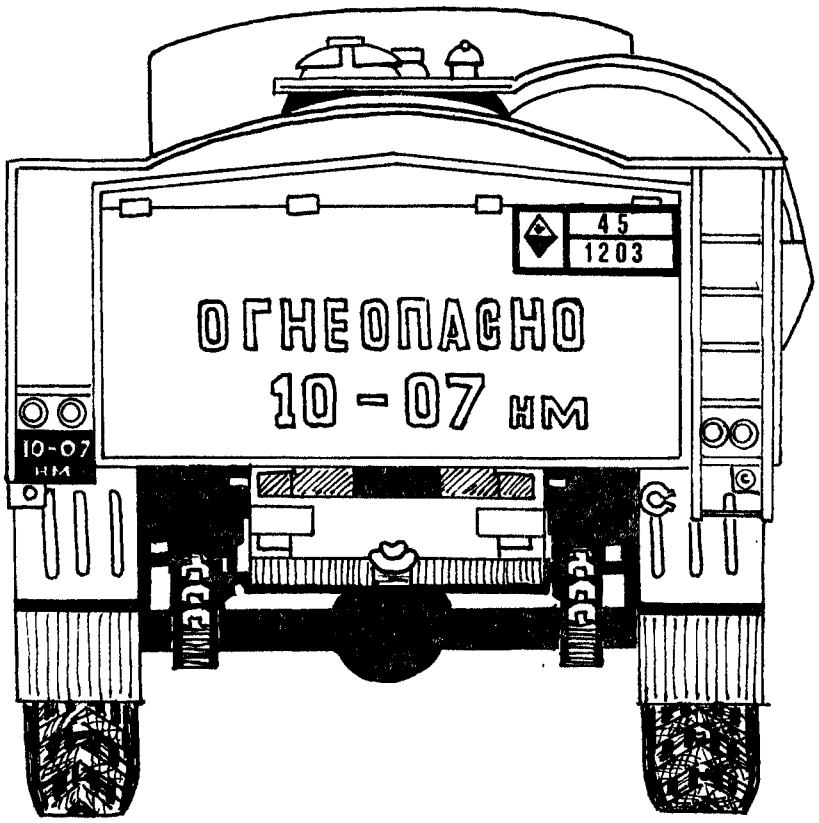


Рис. 40

Размеры букв надписи «Огнеопасно»

Наименование размеров	Размеры, мм	
	на боковых стенках	на задней стенке
Высота буквы	200	110
Ширина буквы	80	80
Толщина штрихов	20	20

Приложение № 13
к ст 18 Инструкции,
введенной в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

Машины, постоянно используемые на аэродромах для наземного обеспечения полетов, должны иметь окраску передних бамперов в виде чередующихся вертикальных желтых и черных полос шириной 100 мм каждая (рис. 41).

На воздухозаправщиках (ВЗ) и на унифицированных газозарядных станциях (УГЗСМ—В) вдоль средней части кузова с двух сторон черной краской наносятся полосы шириной 200 мм, по которым белой краской наносится надпись «Сжатый воздух» (рис. 42).

На кислородно-зарядных станциях (АКЗС) вдоль средней части кузова с двух сторон коричневой краской наносятся полосы шириной 200 мм, по которым черной краской наносится надпись «Кислород медицинский» (рис. 43).

На азотно-зарядных станциях (УГЗС — А) вдоль средней части кузова с двух сторон коричневой краской наносятся полосы шириной 200 мм, по которым желтой краской наносится надпись «Азот» (рис. 44) или «Азот специальный» (рис. 45).

Высота букв — 100 мм, ширина букв — 50 мм, толщина штриха — 15 мм.

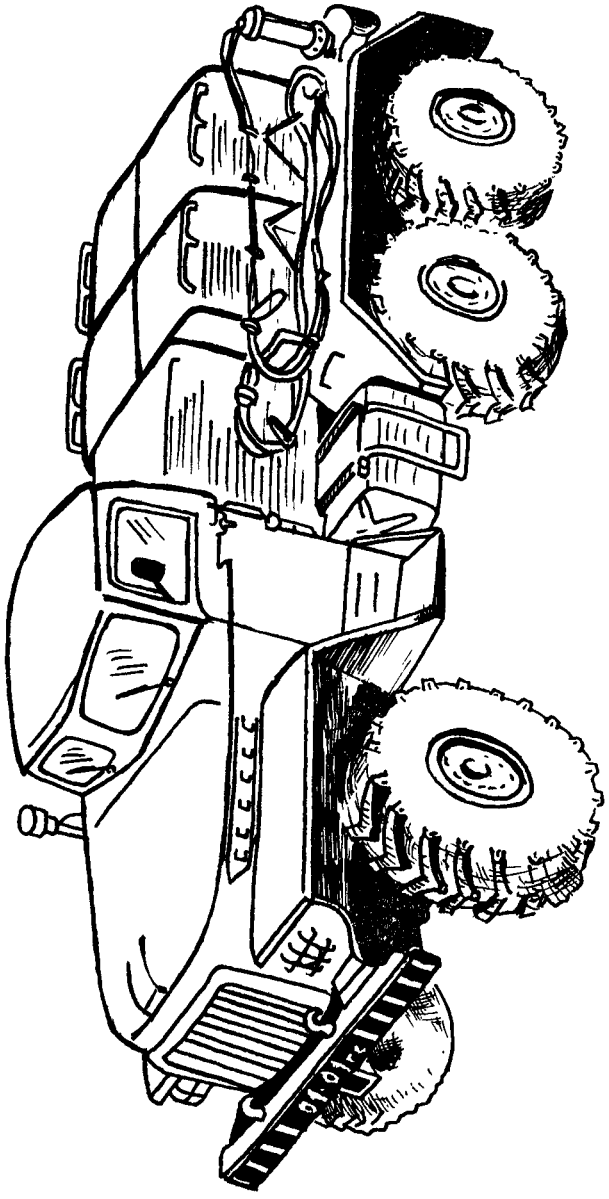


Рис. 41

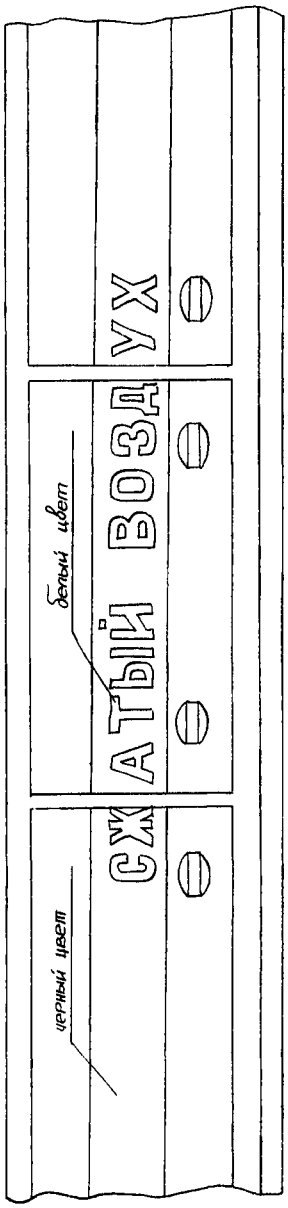


Рис. 42

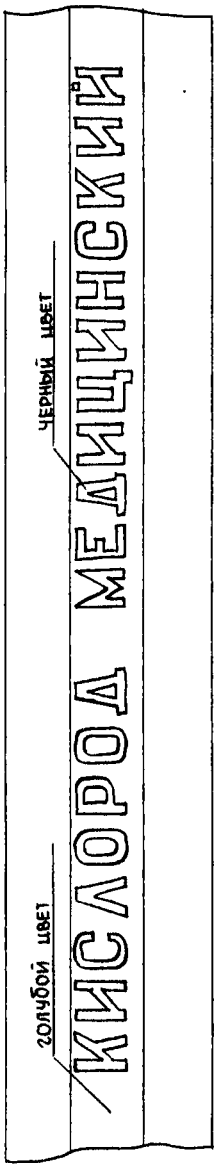


Рис. 43

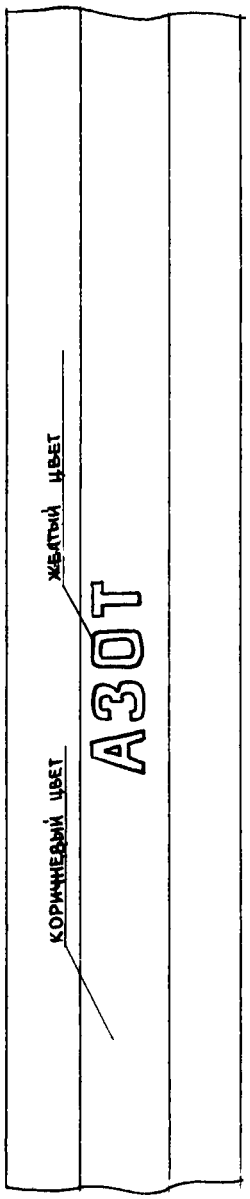


Рис. 44

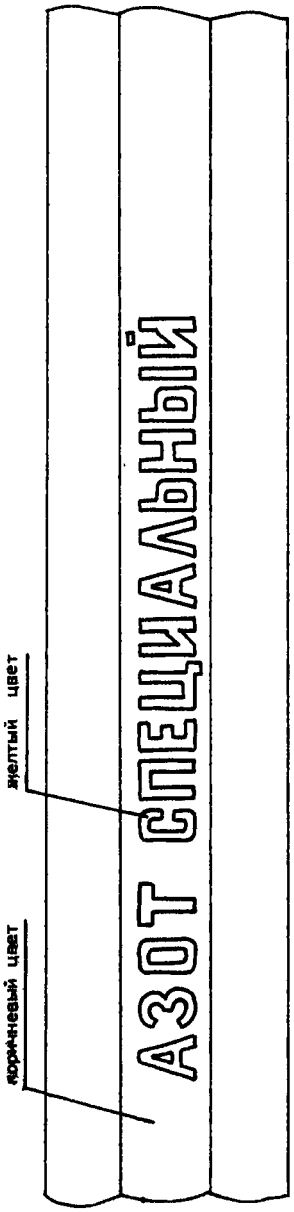


Рис. 45

Приложение № 14
к ст. 19 Инструкции,
введенной в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

Опознавательные знаки, отличительные полосы и надписи на машинах военной автомобильной инспекции указаны на рис. 46—60.

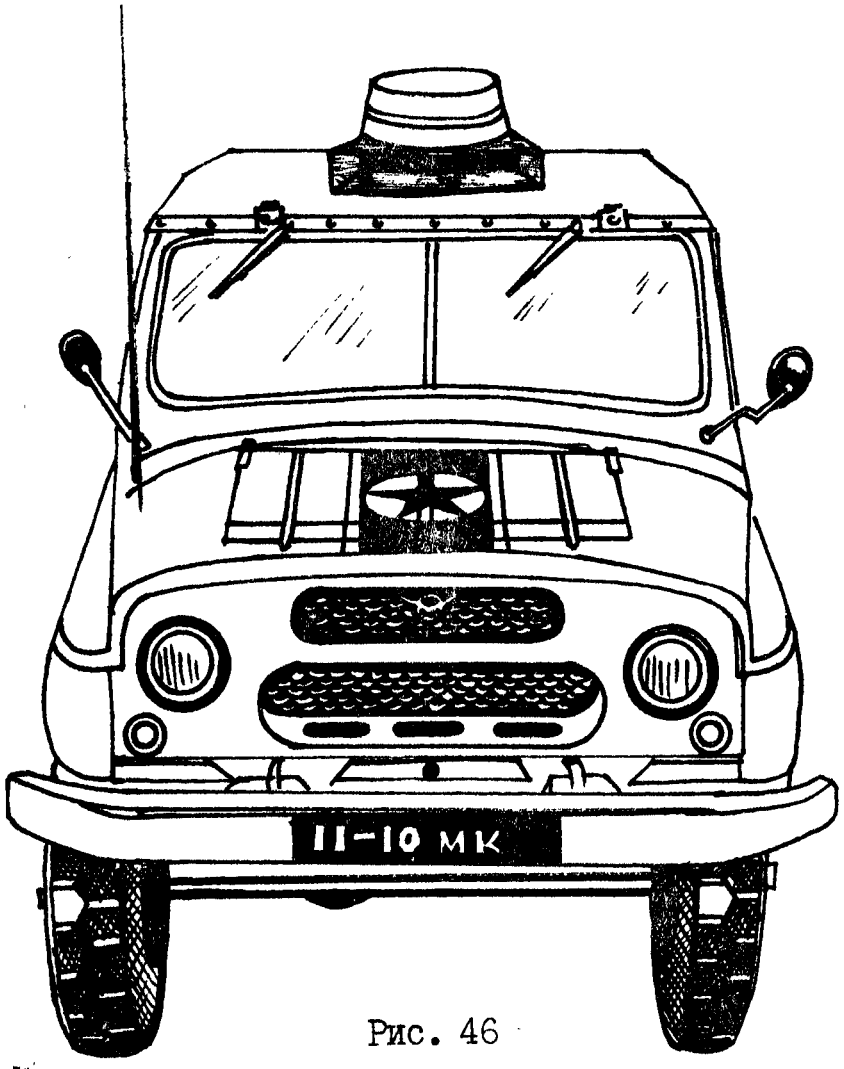


Рис. 46

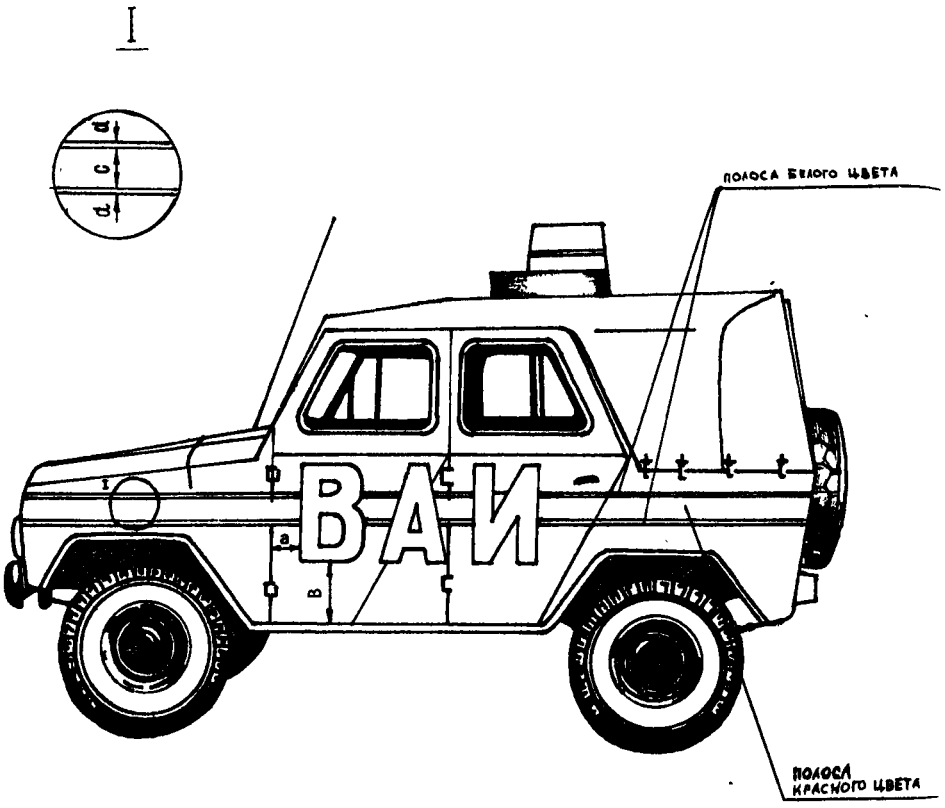


Рис. 47

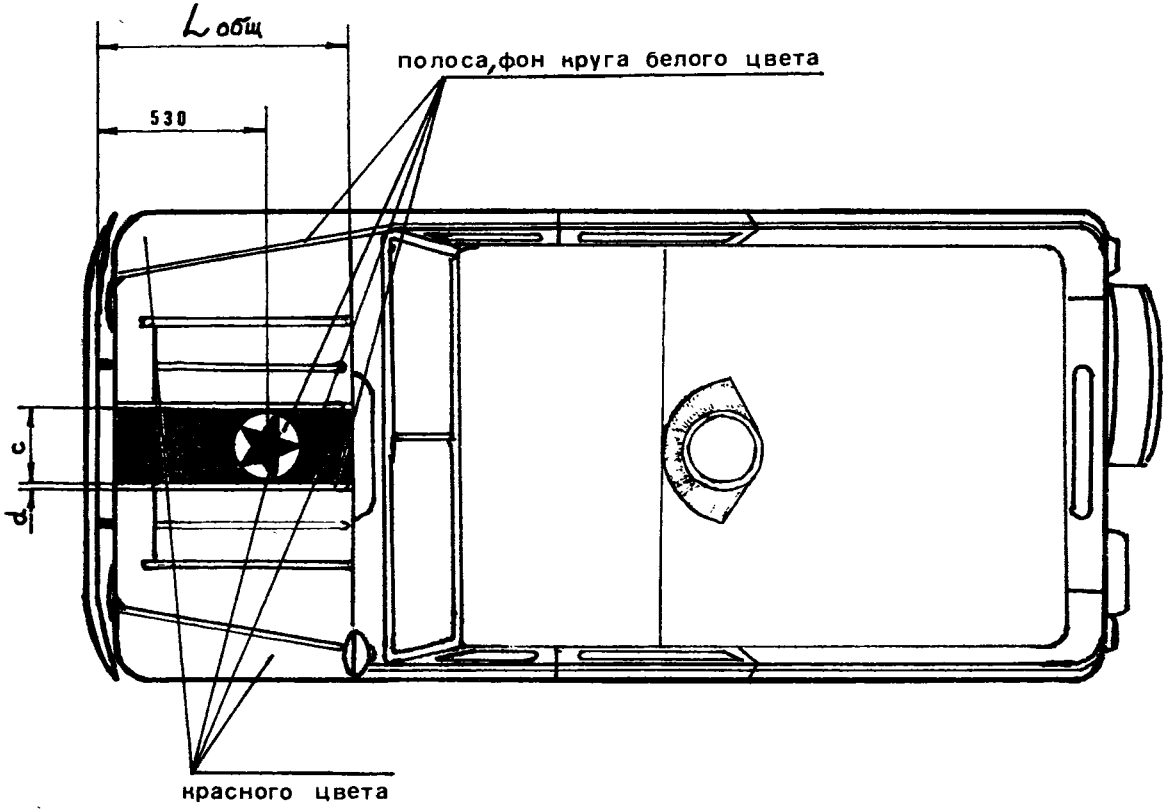


Рис. 48

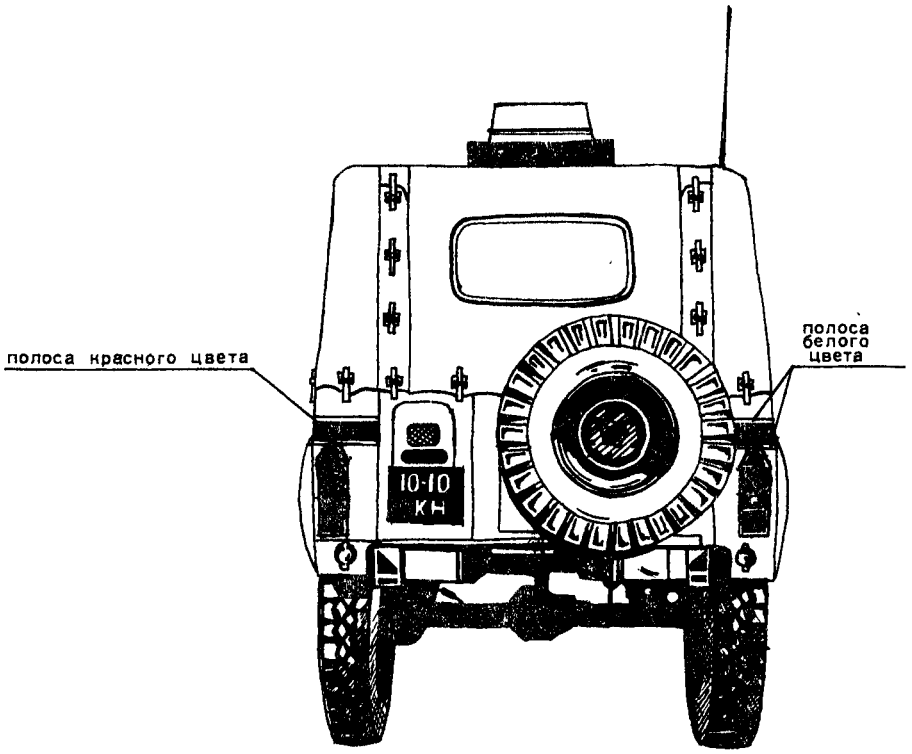


Рис. 49

Размеры надписей «ВАИ» и обозначений на автомобиле УАЗ-469

Наименование обозначений и размеров	Размеры, мм			
	Виды автомобиля			
	сбоку	спереди	сзади	сверху
Ширина красной полосы «с»	100	—	100	290
Толщина белой обводки «d»	10	—	10	20
Общая длина красной полосы на капоте, L общ.	—	—	—	950
Диаметр белого круга на капоте, Д	—	—	—	280
Размер «а»	150	—	—	—
Размер «В»	300	—	—	—
Размеры букв:				
высота	450	—	—	—
ширина	250	—	—	—
толщина штрихов	60	—	—	—
Расстояние между буквами	135	—	—	—

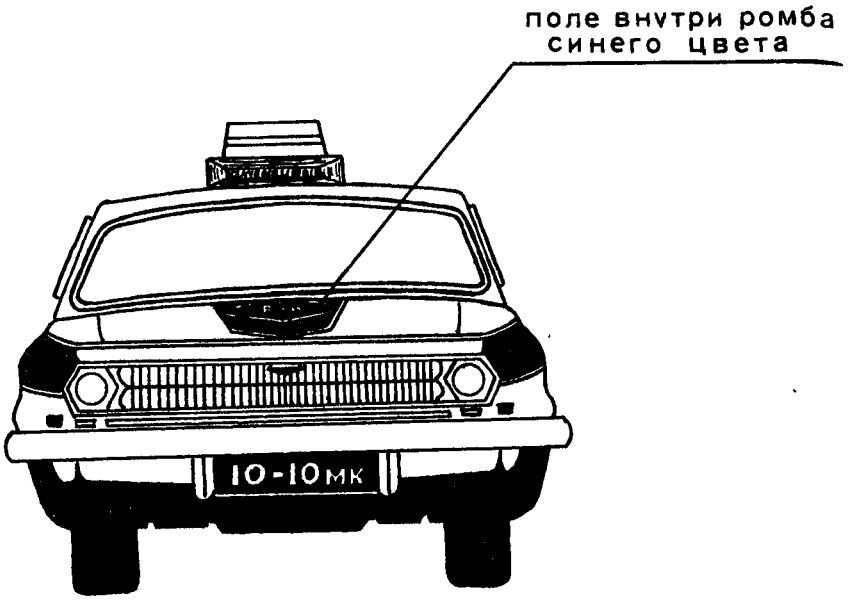


Рис. 50

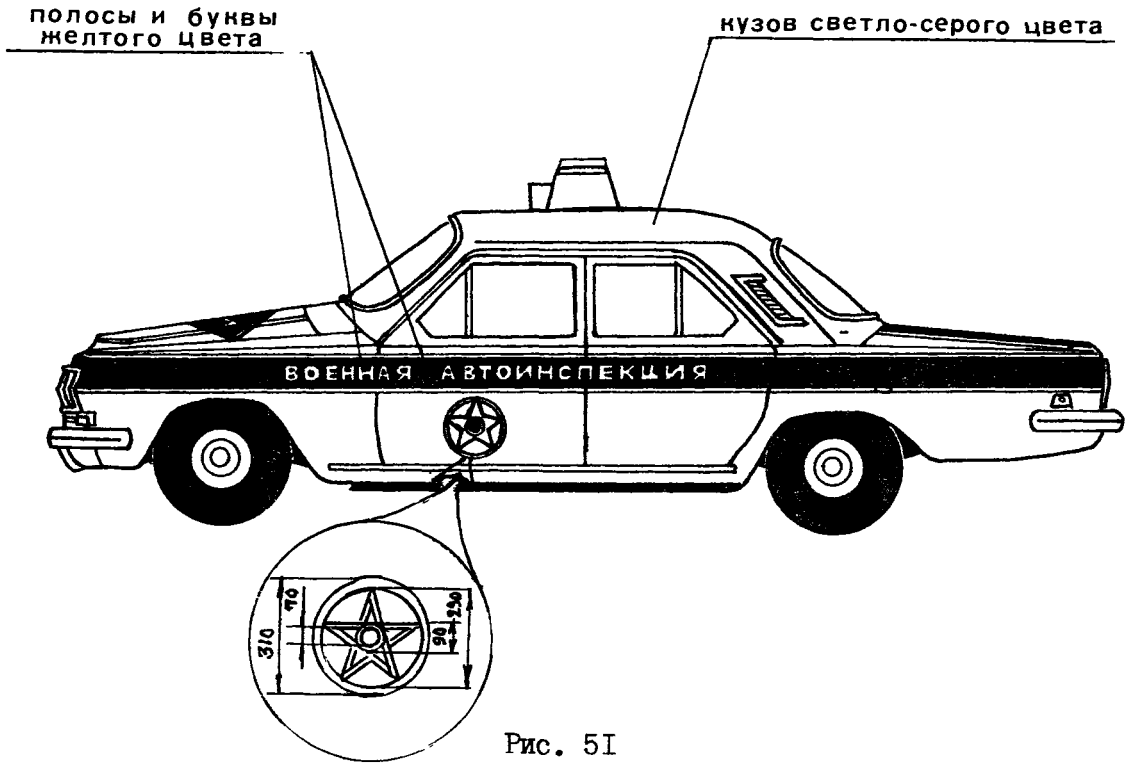

полосы и буквы
желтого цвета
кузов светло-серого цвета
ВОЕННАЯ АВТОИНСПЕКЦИЯ
310
110
90
230

Рис. 5I

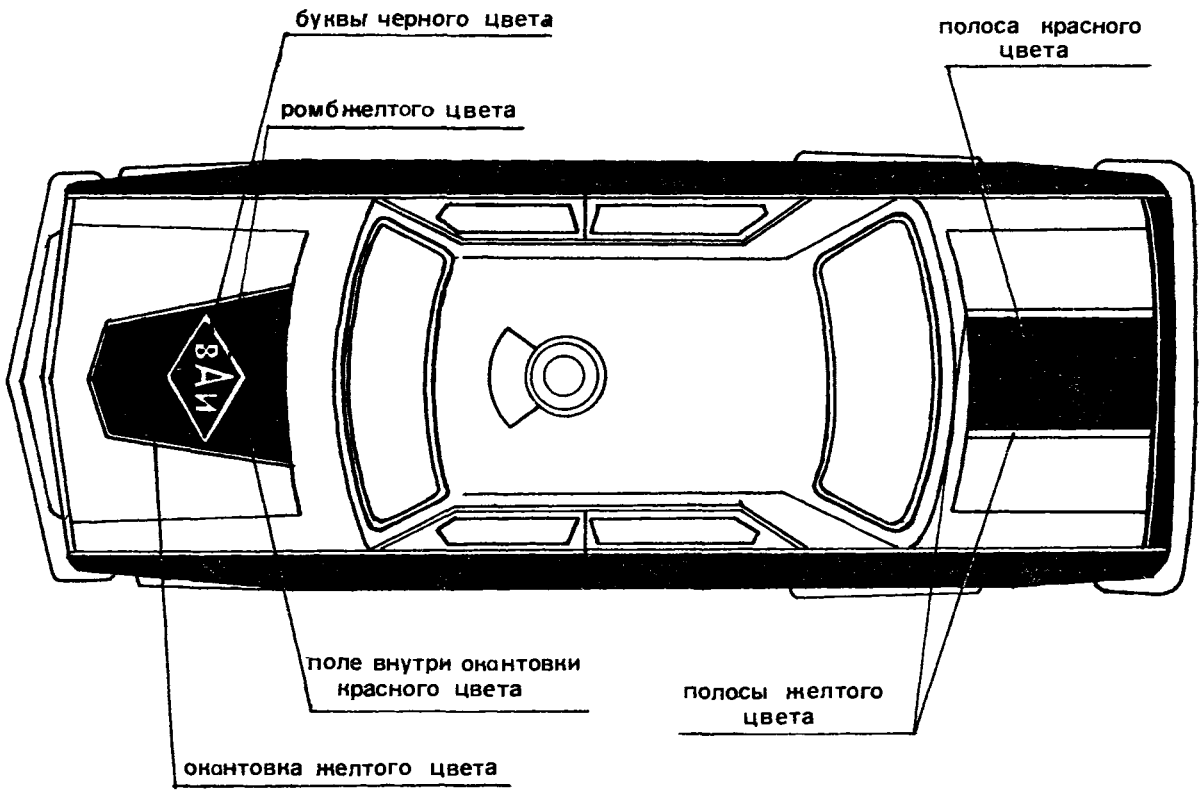

буквы черного цвета
ромб желтого цвета
полоса красного цвета
8 Ан
поле внутри окантовки красного цвета
полосы желтого цвета
окантовка желтого цвета

Рис. 52

полоса
красного цвета
полосы и буквы
желтого цвета
АВТОИНСПЕКЦИЯ
10-10 мк

Рис. 53

Размеры надписей и обозначений на автомобилях ГАЗ-24 военной автомобильной инспекции

Наименование обозначений и размеров	Размеры, мм			
	сбоку на кузове машины	сверху на капоте	сверху на крышке багажника	сзади на крышке багажника
Ширина красной полосы . .	150	—	270	100
Ширина желтой полосы . .	30	15	15	30
Высота букв	90	80 (125)*	—	50
Ширина букв	90	60 (80)*	—	50
Толщина штриха букв . . .	20	15	—	15
Расстояние между буквами	35	10	-	35
Ширина ромба	—	508	- -	- -
Высота ромба	—	290	—	—
Опознавательный знак:				
Ширина окантовки круга . .	10	—	—	—
Диаметр внешней окружности, включая окантовку . . .	310	—	—	—
Диаметр внутренней окружности, включая окантовку . .	90	—	—	—
Расстояние между желтой полосой и окружностью знака . .	75	—	—	—
Расстояние от края капота до ромба со стороны панели . .	—	13	—	—

* В скобках указан размер буквы «А».

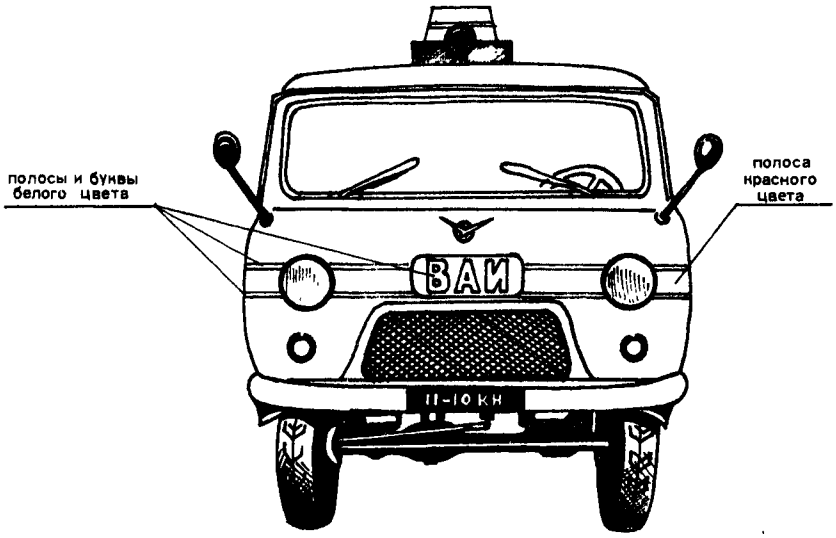

полосы и буквы
белого цвета
полоса
красного
цвета
ВАИ
11-10 КН

Рис. 54

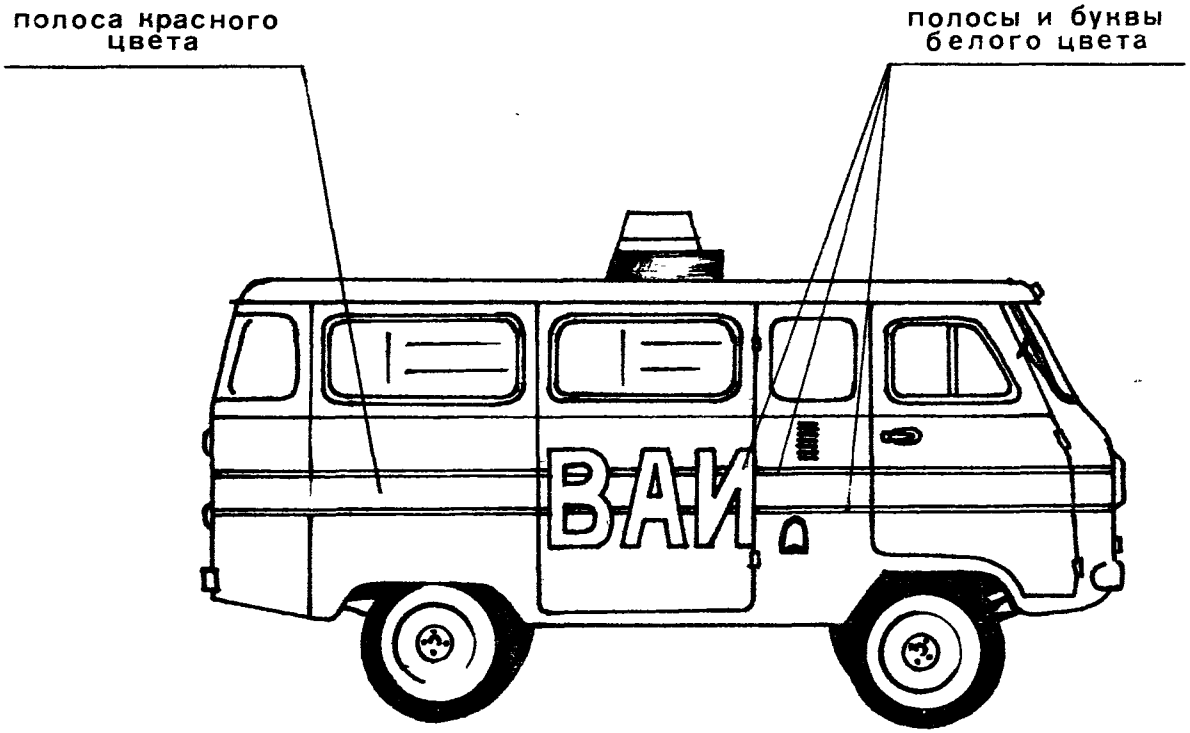


Рис. 55

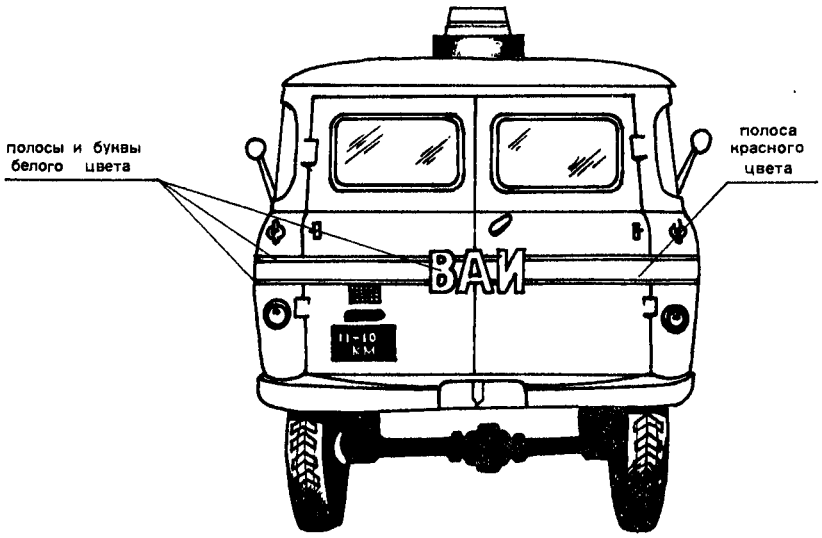


Рис. 56

Размеры надписей «ВАИ» на автомобиле УАЗ-452

Наименование обозначений и размеров	Размеры, мм		
	Виды автомобиля		
	сбоку	спереди	сзади
Ширина красной полосы	100	100	100
Ширина белых полос	10	10	10
Высота букв	450	100	200
Ширина букв	250	80	105
Толщина штриха букв	60	15	25
Расстояние между буквами	135	20	25

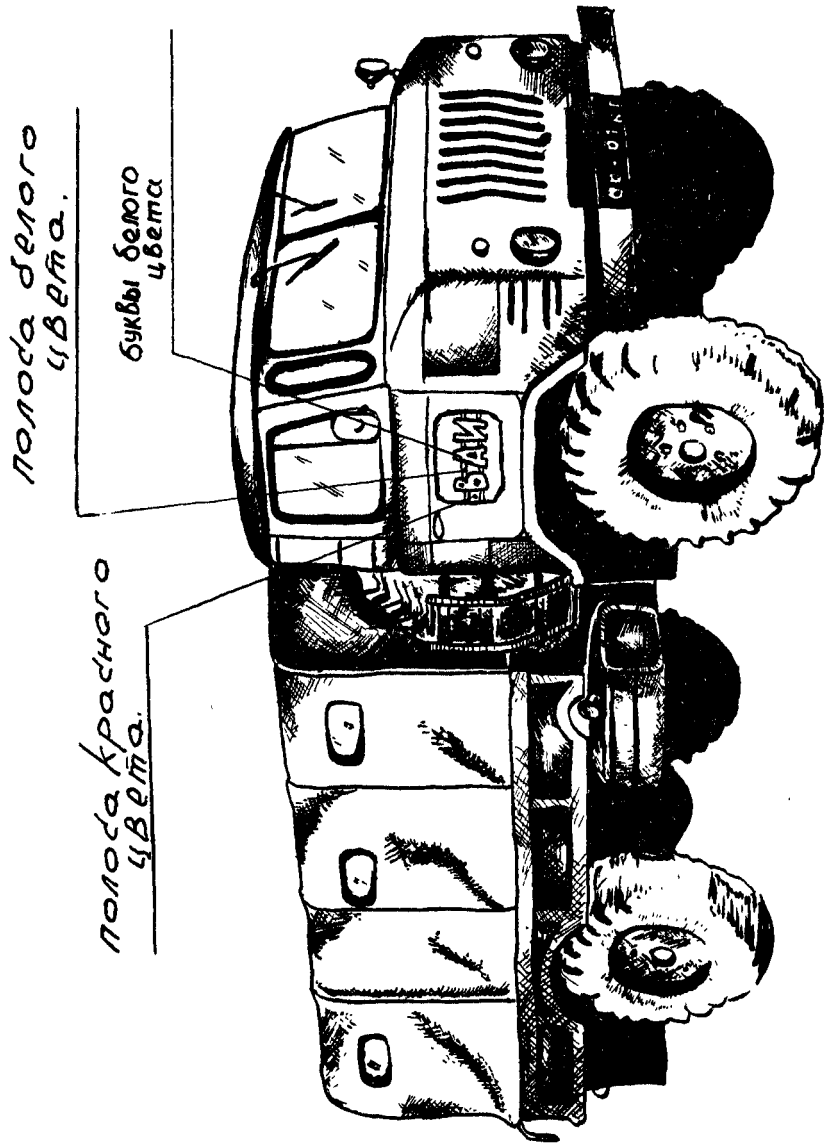

полоса белого цвета.
буквы белого цвета
полоса красного цвета.

Рис. 57

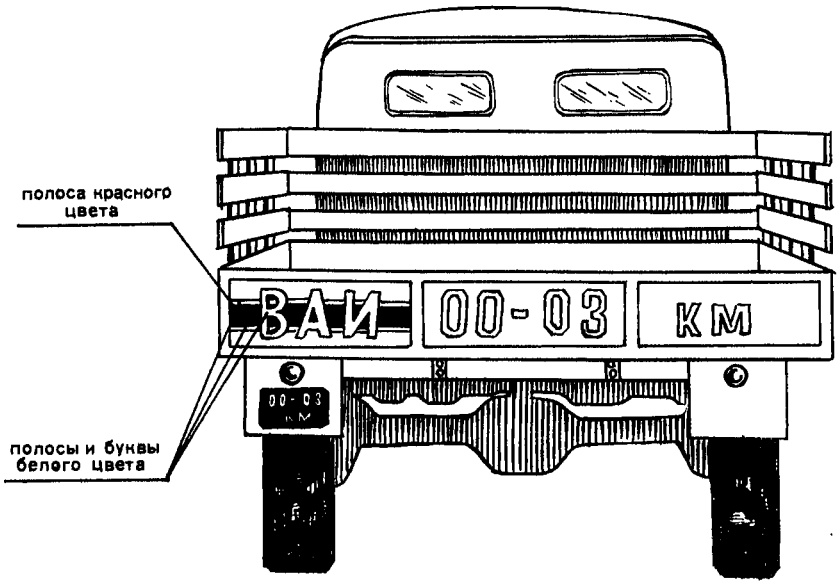

полоса красного цвета
полосы и буквы белого цвета
ВАИ
00-03
КМ

Рис. 58

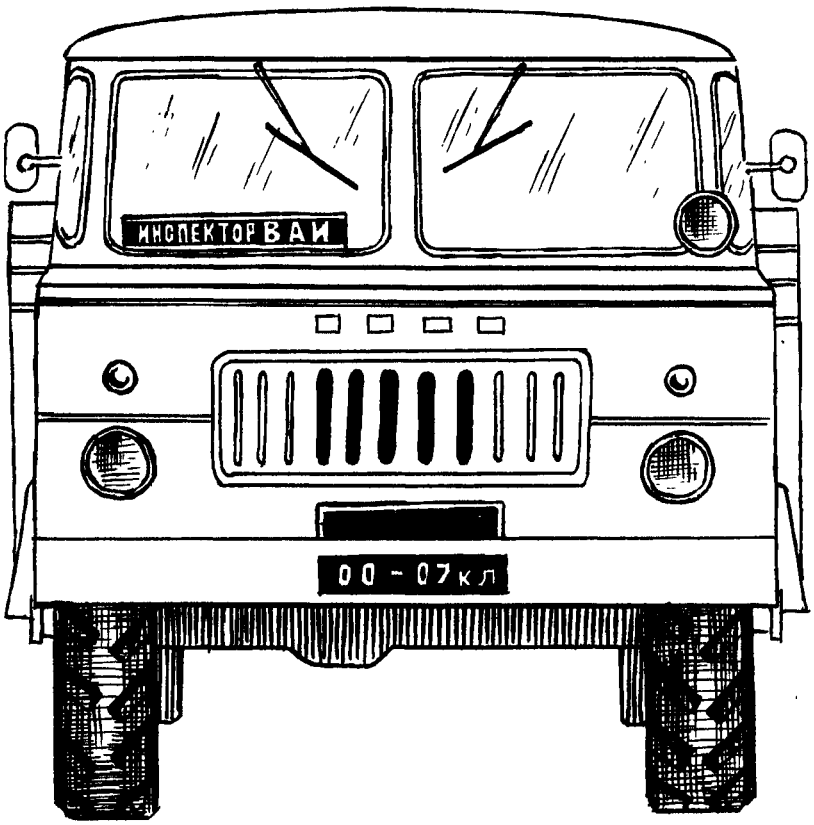


Рис. 59

Размеры надписей «ВАИ», «Инспектор ВАИ» на автомобилях ГАЗ-66

Наименование обозначений и размеров	Размеры, мм	
	надписи «ВАИ» на дверях кабины и заднем борту	надписи на щитке* «Инспектор ВАИ», устанавливаемом в кабине
Размеры букв:		
высота	200	80
ширина	105	35
толщина штрихов	25	10
Расстояние между буквами	25	10
Расстояние между словами	—	25
Ширина красной полосы	100	100
Толщина белой обводки	10	10

* Размер щитка — 590×120 мм.

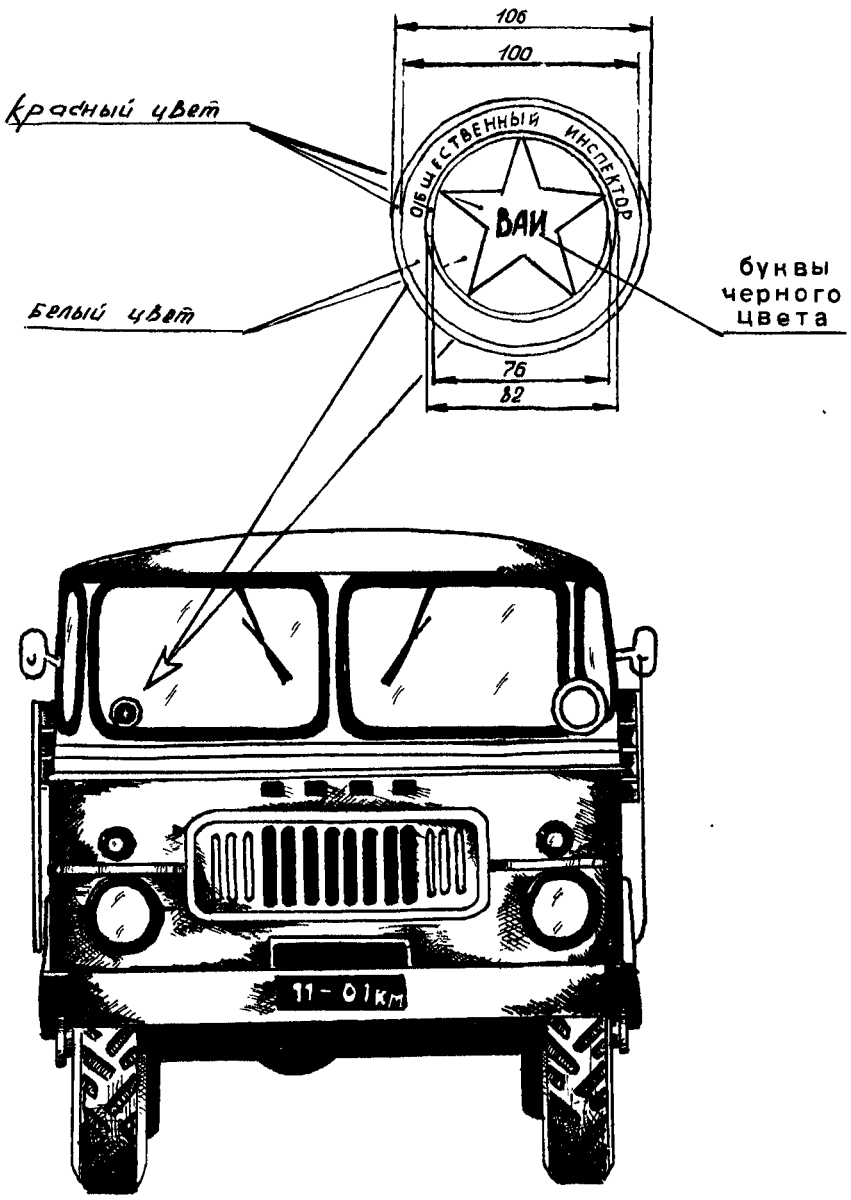

106
100
Красный цвет
ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНСПЕКТОР
ВАИ
буквы черного цвета
Белый цвет
76
82
11-01 КМ

Рис. 60

Приложение № 15
к ст. 20 Инструкции,
введенной в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

Опознавательные знаки и отличительные полосы на автомобилях и мотоциклах комендантских подразделений войск и дорожно-комендантских частей (подразделений) наносятся, как указано на рис. 61—69.

Черные наклонные полосы наносятся на белые полосы с наклоном назад под углом 60° к горизонтали, а на бампере автомобиля, крыльях мотоцикла и коляски — под углом 60° от вертикальной плоскости с наклоном наружу (назад).

Опознавательные знаки и отличительные полосы легковых машин военных комендатур указаны на рис. 70—78.

Рис 61

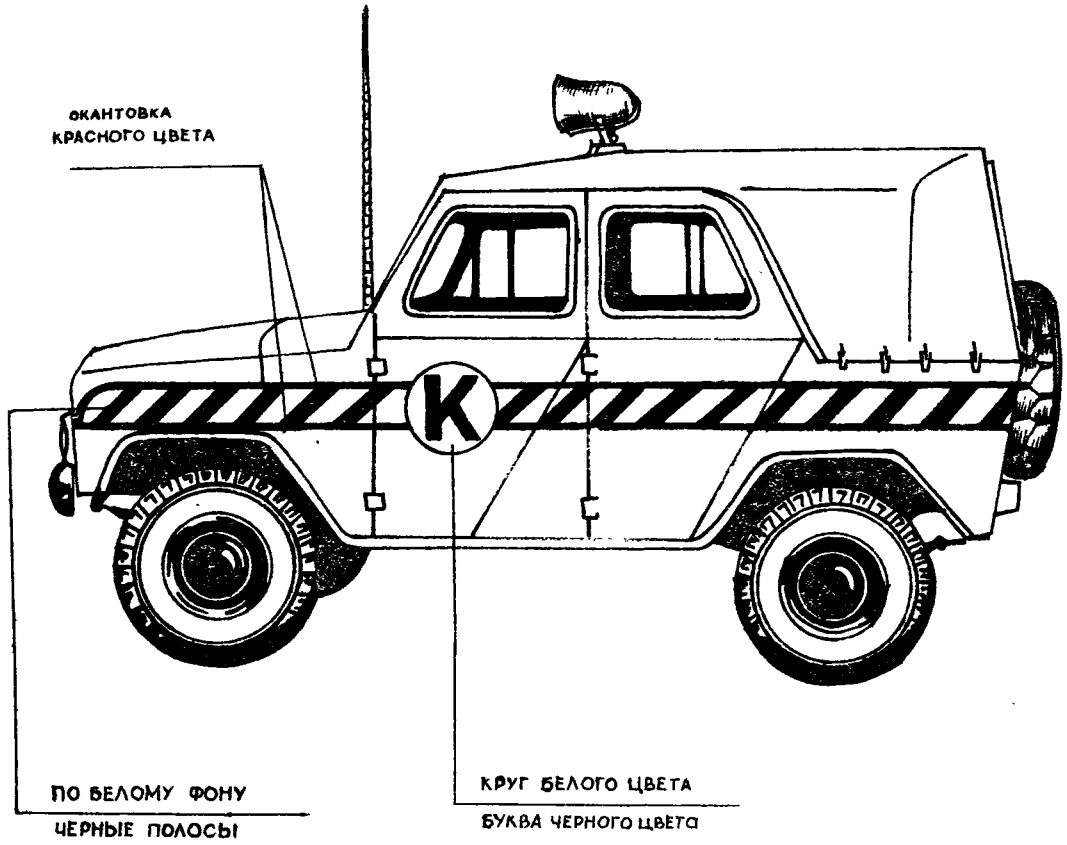

ОКАНТОВКА
КРАСНОГО ЦВЕТА
К
ПО БЕЛОМУ ФОНУ
ЧЕРНЫЕ ПОЛОСЫ
КРУГ БЕЛОГО ЦВЕТА
БУКВА ЧЕРНОГО ЦВЕТА

Рис. 62

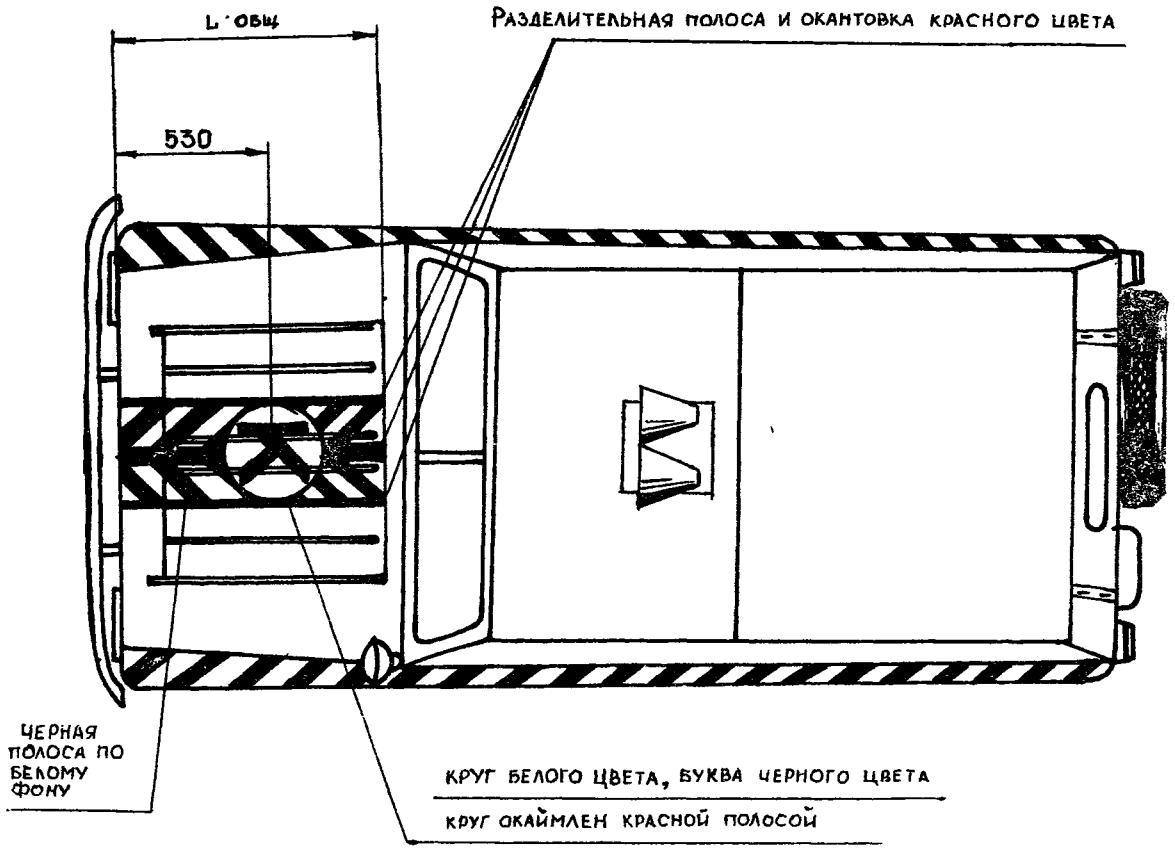

L общ
530
Разделительная полоса и окантовка красного цвета
Черная полоса по белому фону
Круг белого цвета, буква черного цвета
Круг окаймлен красной полосой

Рис. 63

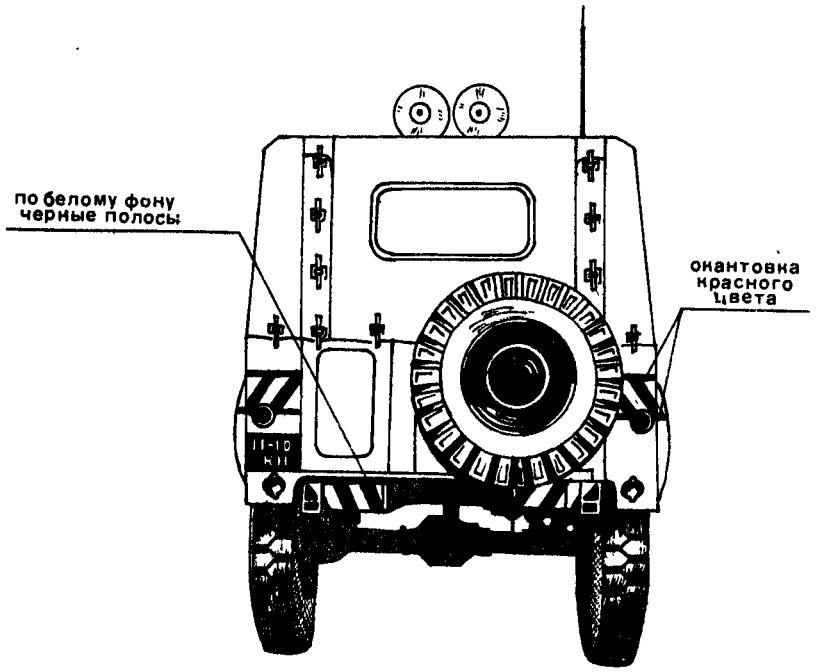


Рис. 64

Размеры опознавательного знака и отличительных полос на автомобиле УАЗ-469

Наименование обозначений и размеров	Размеры, мм			
	Вид автомобиля			спереди и сзади на бампере
	сбоку	сзади	сверху	
Диаметр белого круга . . .	300	300	280	—
Размеры букв:				
высота	200	200	200	—
ширина	150	150	150	—
толщина штрихов . . .	30	30	30	—
Ширина белой полосы . . .	120	120	130+130	По ширине бампера
Толщина красной окантовки .	10	10	10*	10
Толщина черных наклонных полос	20	20	20	20
Расстояния между наклонными полосами	40	40	40	40
Общая длина полосы на капоте	—	—	950	—

* Для средней разделительной полосы 20 мм.

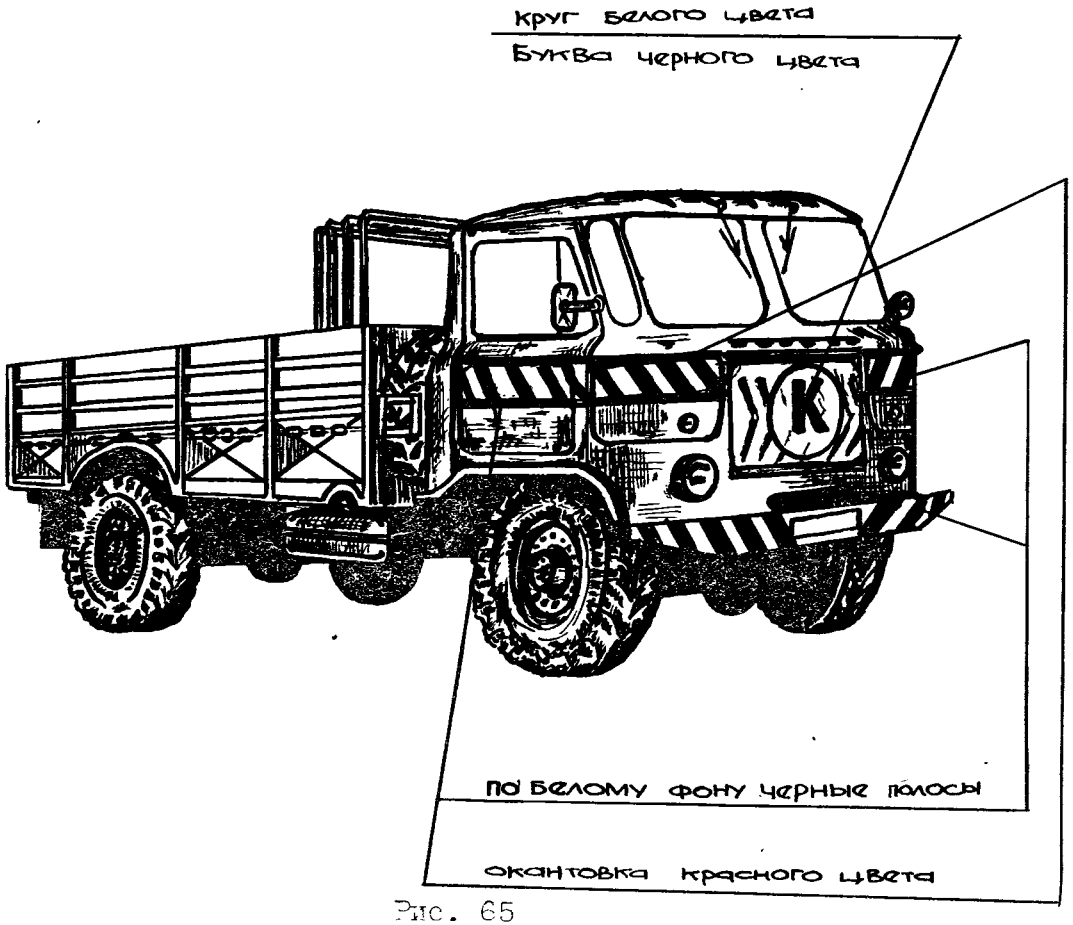

Круг белого цвета
Буква черного цвета
По белому фону черные полосы
Окантовка красного цвета

Рис. 65

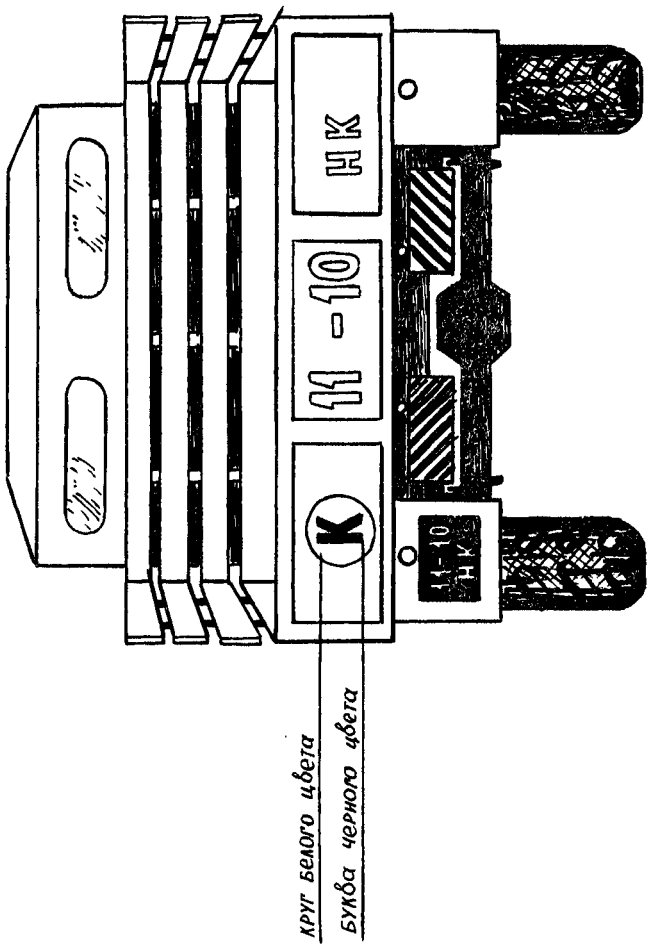


Рис. 66

Размеры опознавательного знака и отличительных полос на автомобиле ГАЗ-66

Наименование обозначений и размеров	Размеры, мм			
	на облицовке радиатора	спереди и сзади на бампере	на кабине	на заднем борту
Диаметр белого круга . . .	300	—	—	200
Размеры букв:				
высота	200	—	—	150
ширина	150	—	—	100
толщина штрихов . . .	30	—	—	20
Ширина белой полосы* . . .	—	По ширине бампера	150	—
Толщина красной окантовки	—	10	10	—
Толщина черных наклонных полос	—	20	20	—
Расстояние между наклонными полосами	—	40	40	—

* Полоса наносится вокруг кабины на уровне ручек дверей.

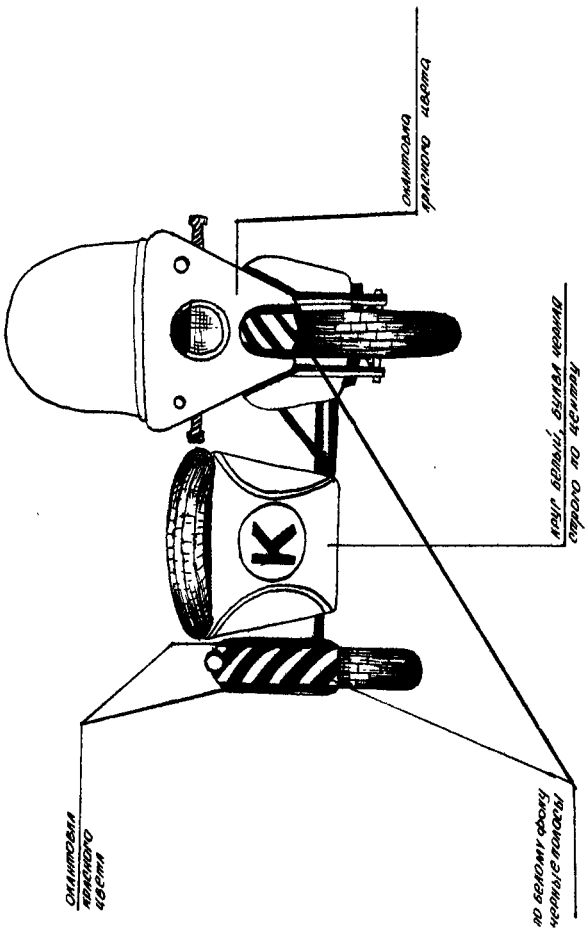

Окантовка красного цвета
Окантовка белого цвета или белый диск на спинке
Окантовка зеленого цвета
Красный фонарь или световозвращатель

Рис. 67

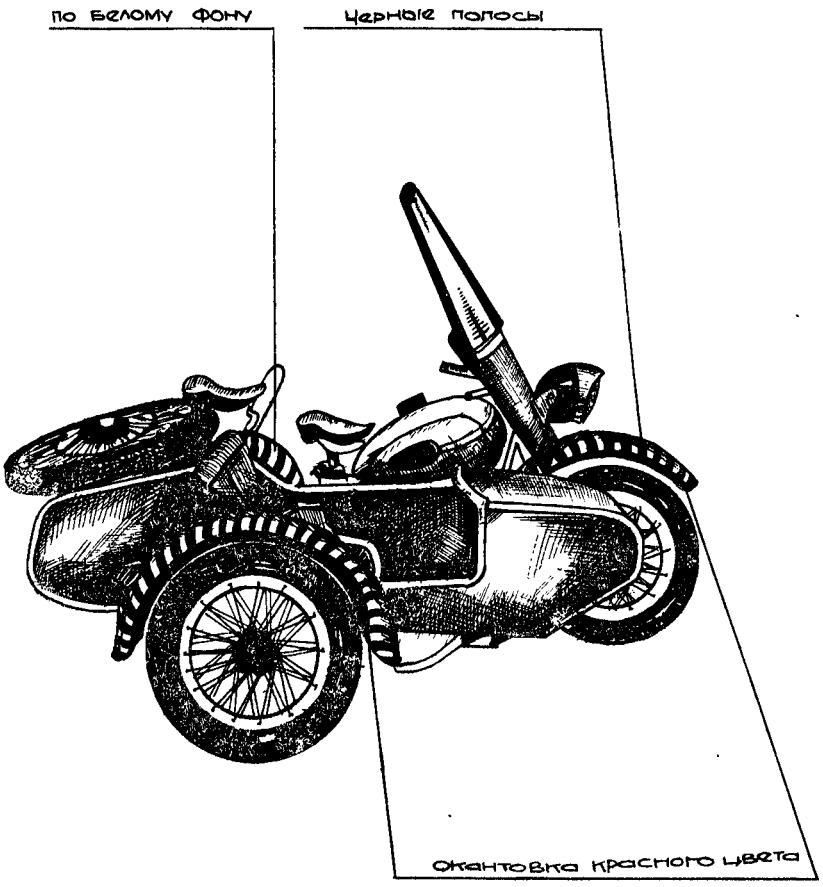


Рис. 68

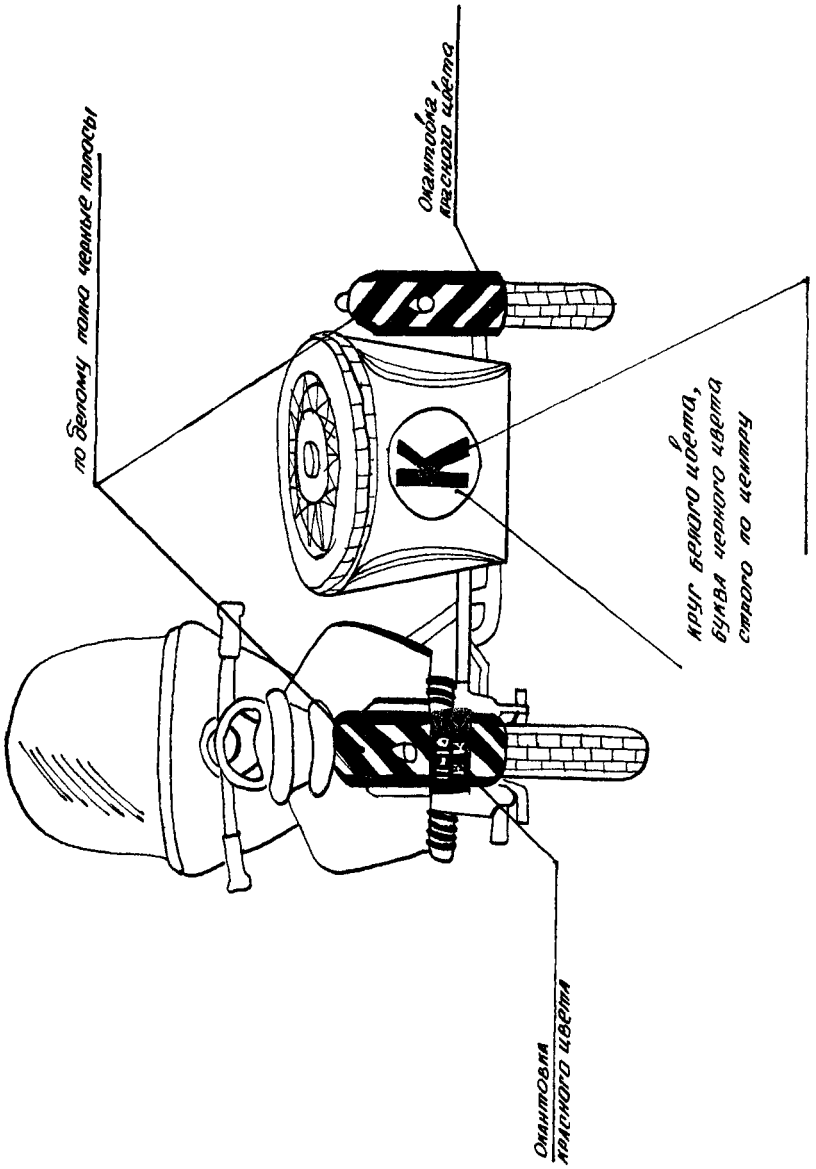

по бетону нанесены полосы
окантовка красного цвета
круг белого цвета, буква черного цвета самого по центру
окантовка красного цвета

Рис. 69

Размеры опознавательного знака и отличительных полос на мотоцикле

Наименование обозначений и размеров	Размеры, мм	
	на передней и задней части коляски	на крыльях мотоцикла и коляски
Диаметр белого круга	200	—
Размеры букв:		
высота	150	—
ширина	100	—
толщина штрихов	20	—
Ширина белой полосы	—	60
Толщина красной окантовки	—	10
Толщина черных наклонных полос . . .	—	20
Расстояние между наклонными полосами .	—	40

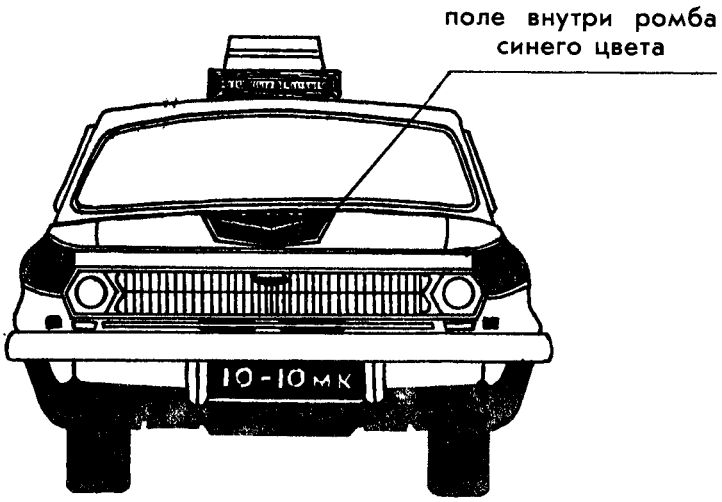


Рис. 70

кузов синевато-зеленого цвета
ВОЕННАЯ КОМЕНДАТУРА
буквы и полосы
снаружи красной полосы
желтого цвета
полоса красного цвета

Рис. 71

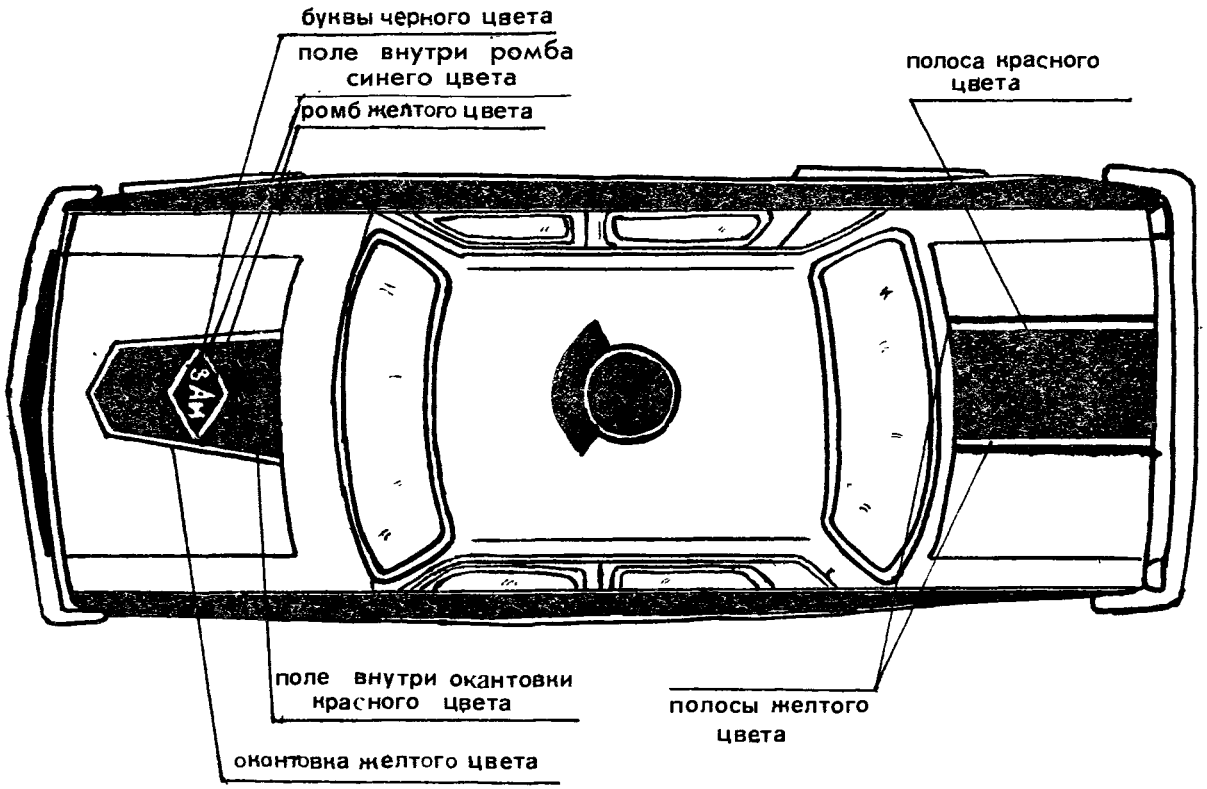

буквы черного цвета
поле внутри ромба синего цвета
ромб желтого цвета
полоса красного цвета
ЗАМ
поле внутри окантовки красного цвета
полосы желтого цвета
окантовка желтого цвета

Рис. 72

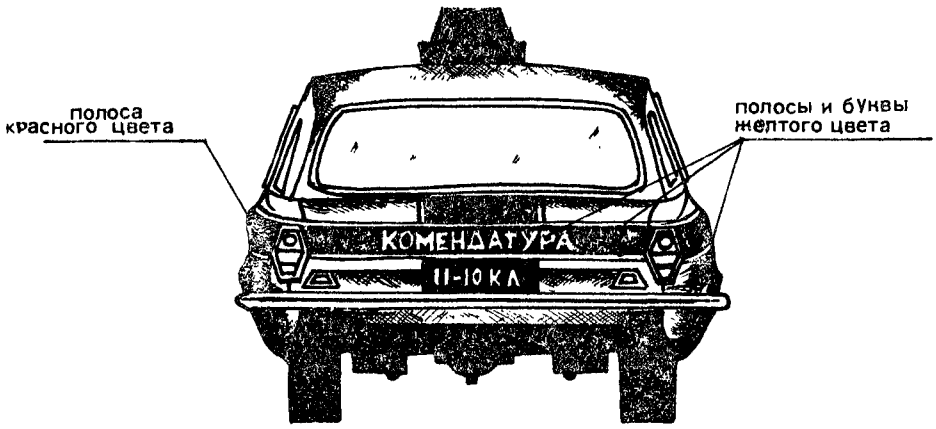

полоса
красного цвета
полосы и буквы
желтого цвета
КОМЕНДАТУРА
11-10 КА

Рис. 73

Размеры надписей и обозначений на автомобилях ГАЗ-24 военных комендатур гарнизонов

Наименование обозначений и размеров	Размеры, мм			
	сбоку на кузове машины	сверху на капоте	сверху на крышке багажника	сзади на крышке багажника
Ширина красной полосы . .	150	—	270	100
Ширина желтой полосы . .	30	15	15	30
Высота букв	90	80 (125)*	—	50
Ширина букв	90 (100)**	60 (80)*	—	65
Толщина штриха букв . . .	20	15	—	15
Расстояние между буквами	35	10	—	35
Ширина ромба	—	508	—	—
Высота ромба . . .	—	290	—	—
Опознавательный знак:				
Диаметр большого круга, включая окантовку	310	—	—	—
Диаметр малого круга, включая окантовку	90	—	—	—
Ширина окантовки	10	—	—	—
Высота буквы «К»	45	—	—	—
Ширина буквы «К»	35	—	—	—
Толщина штриха буквы «К»	11	—	—	—
Расстояние между желтой полосой и окружностью знака . .	75	—	—	—

* Высота буквы «А».
** Ширина букв «М» и «Д».

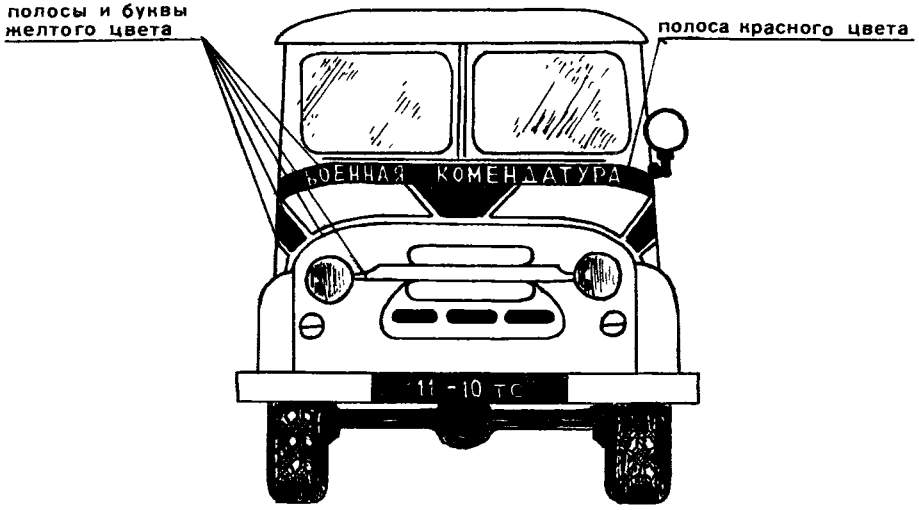

полосы и буквы
желтого цвета
полоса красного цвета
ВОЕННАЯ КОМЕНДАТУРА
11-10 ТС

Рис. 74

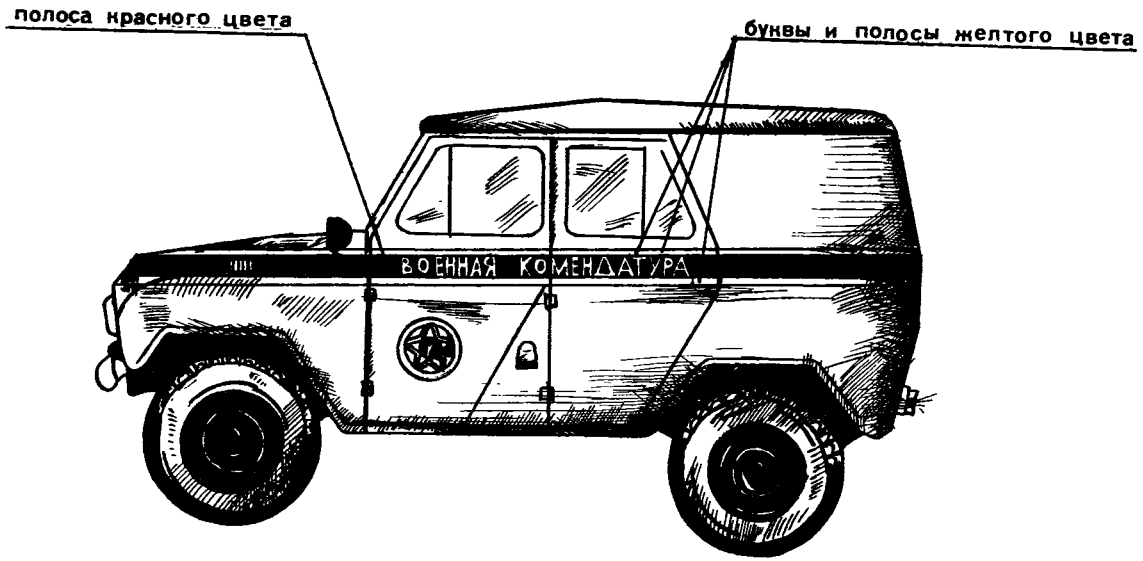

полоса красного цвета
буквы и полосы желтого цвета
ВОЕННАЯ КОМЕНДАТУРА

Рис. 75

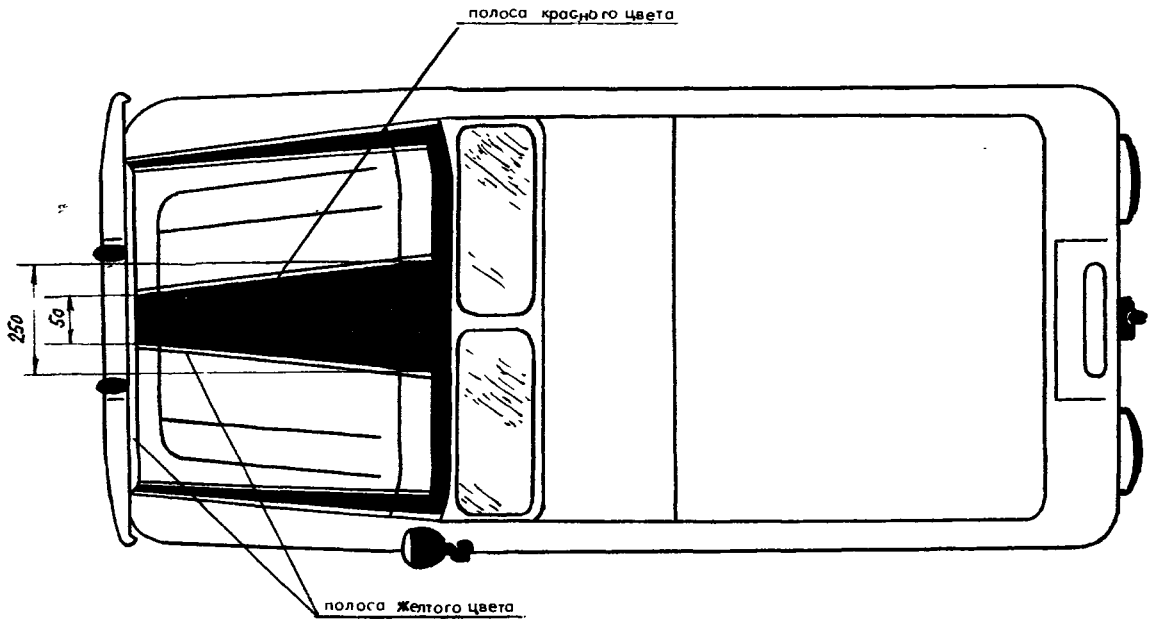


Рис. 76

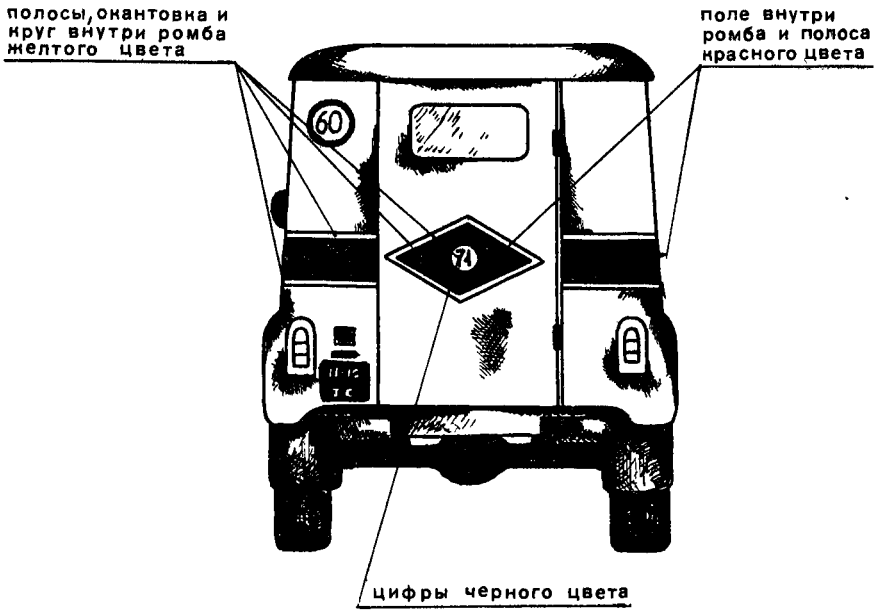
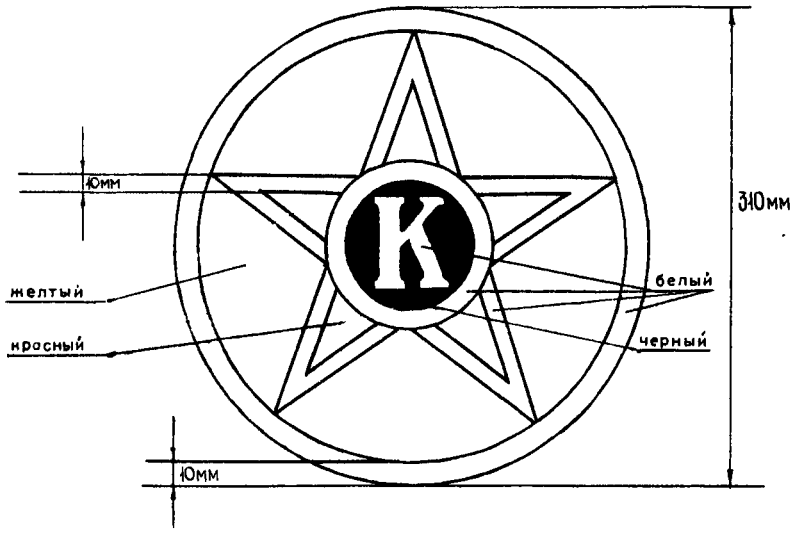

полосы, окантовка и круг внутри ромба желтого цвета
поле внутри ромба и полоса красного цвета
60
цифры черного цвета

Рис. 77

Ø 310 мм



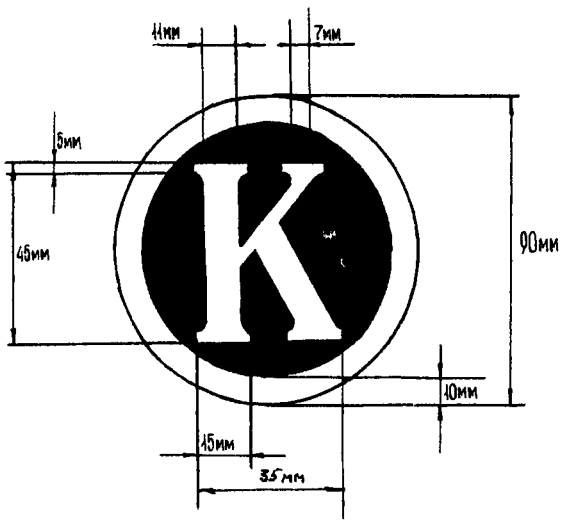


Рис.78

Размеры надписей и обозначений на автомобилях УАЗ-469 военных комендатур гарнизонов

Наименование обозначений и размеров	Размеры, мм			
	Виды автомобиля			
	сбоку	спереди	сверху	сзади
Ширина красной полосы	140	60	50 (250)*	140
Ширина желтой полосы	15	40	15	15
Высота букв	70	40	—	—
Ширина букв	60	35	—	—
Толщина штриха букв	17	10	—	—
Расстояние между буквами	20	10	—	—
Ширина ромба	—	—	—	По ширине двери
Высота ромба	—	—	—	290
Диаметр круга внутри ромба	—	—	—	200
Высота цифр	—	—	—	120
Ширина цифр	—	—	—	50
Толщина штриха цифр	—	—	—	15
Ширина желтой полосы по переднему краю капота	—	—	70	—
Длина концов бампера, окрашиваемого в белый цвет	—	500	—	—
Опознавательный знак:				
Диаметр большого круга, включая окантовку	260	—	—	—
Диаметр малого круга, включая окантовку	90	—	—	—
Ширина окантовки круга	10	—	—	—
Высота буквы «К»	45	—	—	—
Ширина буквы «К»	35	—	—	—
Толщина штриха буквы «К»	10	—	—	—

* Ширина полосы в конце капота у ветрового окна

Приложение № 16
к ст. 21 Инструкции,
введенной в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

Передние бамперы эвакотягачей окрашиваются, как указано на рис. 79.

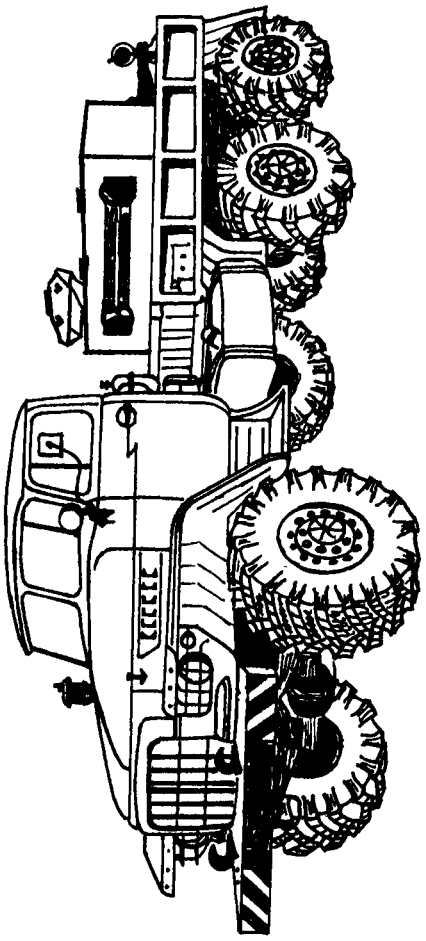


Рис. 79

Приложение № 17
к ст. 22 Инструкции,
введенной в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

ОБОЗНАЧЕНИЕ ДЕЖУРНОЙ МАШИНЫ

(рис. 80)

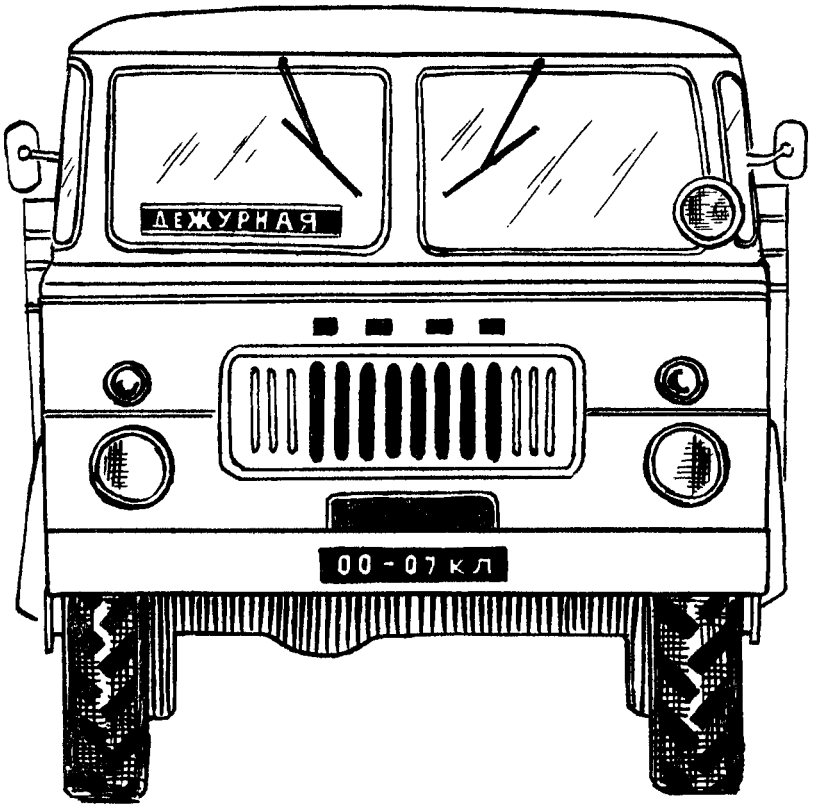


Рис. 80

Размеры обозначения дежурной машины

Наименование обозначений и размеров	Размеры, мм
Длина таблички	450
Высота таблички	120
Ширина каймы	10
Высота букв	80
Ширина букв	35 (55)*
Толщина штрихов букв	10

* В скобках указан размер букв «Д» и «Ж».

Приложение № 18
к ст. 23 Инструкции,
введенной в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

ОБОЗНАЧЕНИЕ МАШИНЫ, ТРАНСПОРТИРУЕМОЙ В РЕМОНТ

(рис. 81 и 82)

Рис. 81

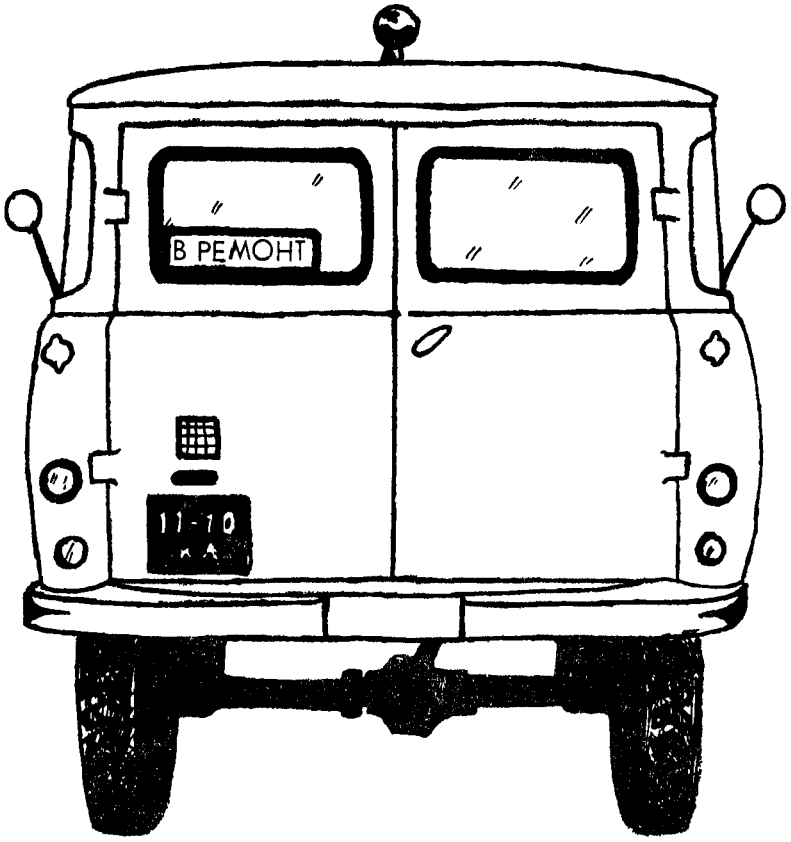


Рис. 82

Размеры обозначения машины, транспортируемой в ремонт

Наименование обозначений и размеров	Размеры, мм
Длина таблички	450
Высота таблички	120
Высота букв	80
Ширина букв	35 (55)*
Толщина штрихов букв	10

* В скобках указан размер буквы «М».

Приложение № 19
к ст. 24 Инструкции,
введенной в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

Цифровые значения надписей величин нормального давления воздуха в шинах колес машин и прицепов (рис. 83) должны соответствовать заводским инструкциям.

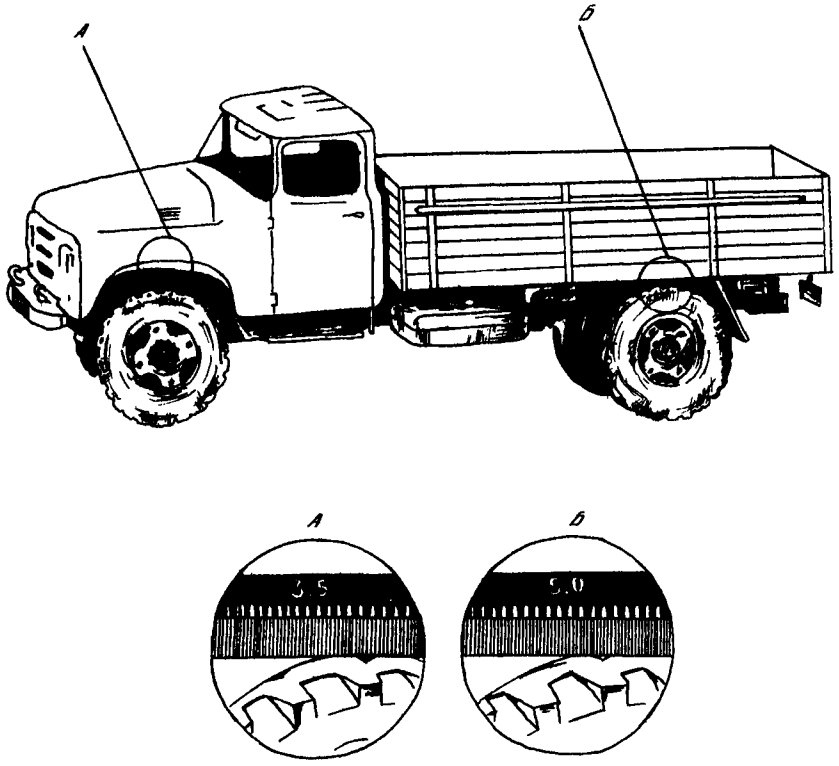


Рис. 83

Размеры надписей величины нормального давления воздуха в шинах

Наименование размеров	Размеры, мм
Высота цифр	30
Ширина цифр	12
Толщина штрихов цифр	3,5

Приложение № 20
к ст. 25 Инструкции,
введенной в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

Для обозначения грузов, выступающих за установленные габариты или отстоящих по ширине более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должны применяться сигнальные щитки или флажки размером 400×400 мм с нанесенными по обеим сторонам диагональными чередующимися красными и белыми полосами шириной 50 мм. В темное время суток части груза, выступающие за габариты 1 м по длине или 0,4 м по ширине, обозначаются световозвращающими приспособлениями или фонарями белого цвета спереди и красного — сзади (рис. 84 и 85).

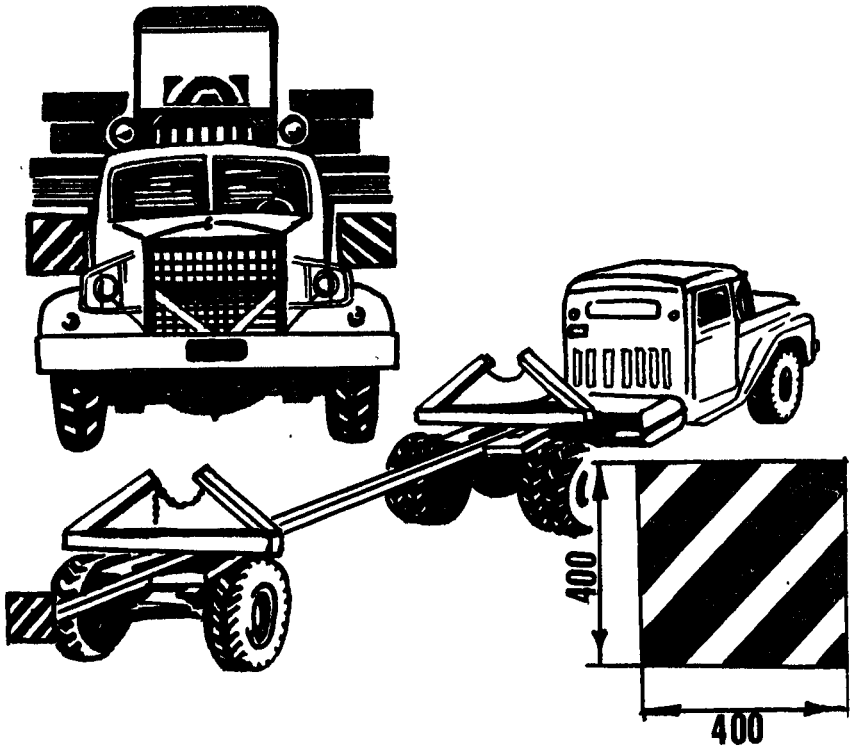


Рис. 84

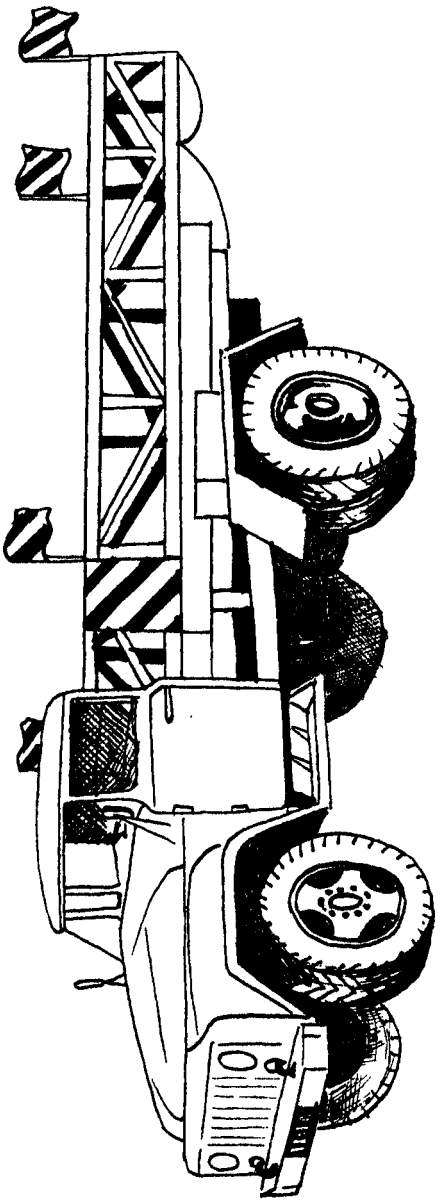


Рис. 85

Приложение № 21
к ст. 26 Инструкции,
введенной в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

Шрифты цифр и букв номерных знаков, надписей и обозначений для машин и прицепов Советской Армии и Военно-Морского Флота (рис. 86 и 87).

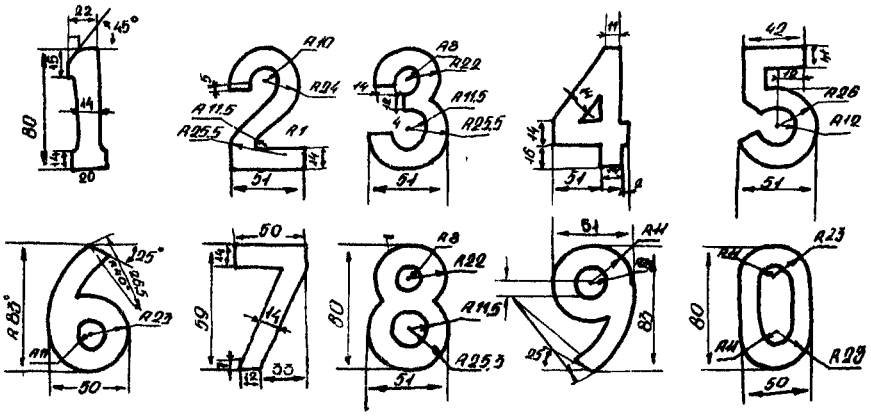


Рис. 86

Рис. 87

СЕКРЕТНО
(по заполнении)

Приложение № 22
к ст. 28 Инструкции,
введенной в действие приказом
Министра обороны СССР
1985 года № 10

Хранить до 19 ____ года

КНИГА

УЧЕТА ВОЕННЫХ НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ МАШИН И ПРИЦЕПОВ

_____

(соединение, корпус, армия, флотилия, округ, группа войск, флот, вид ВС)

Начата «____» _____ 19 ____ г.

Окончена «____» _____ 19 ____ г.

Серия _____ Диапазон цифровых обозначений _____

с _____ по _____ всего _____ знаков

Диапазон цифровых обозначений номерных знаков	Количество номеров	Кому и когда выделен диапазон цифровых обозначений знаков	Основание выдачи, в каком деле хранится	Отметка о выдаче номерных знаков или о замене диапазона цифровых обозначений номерных знаков

Зак. 1318а

12 Центральная типография МО